TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

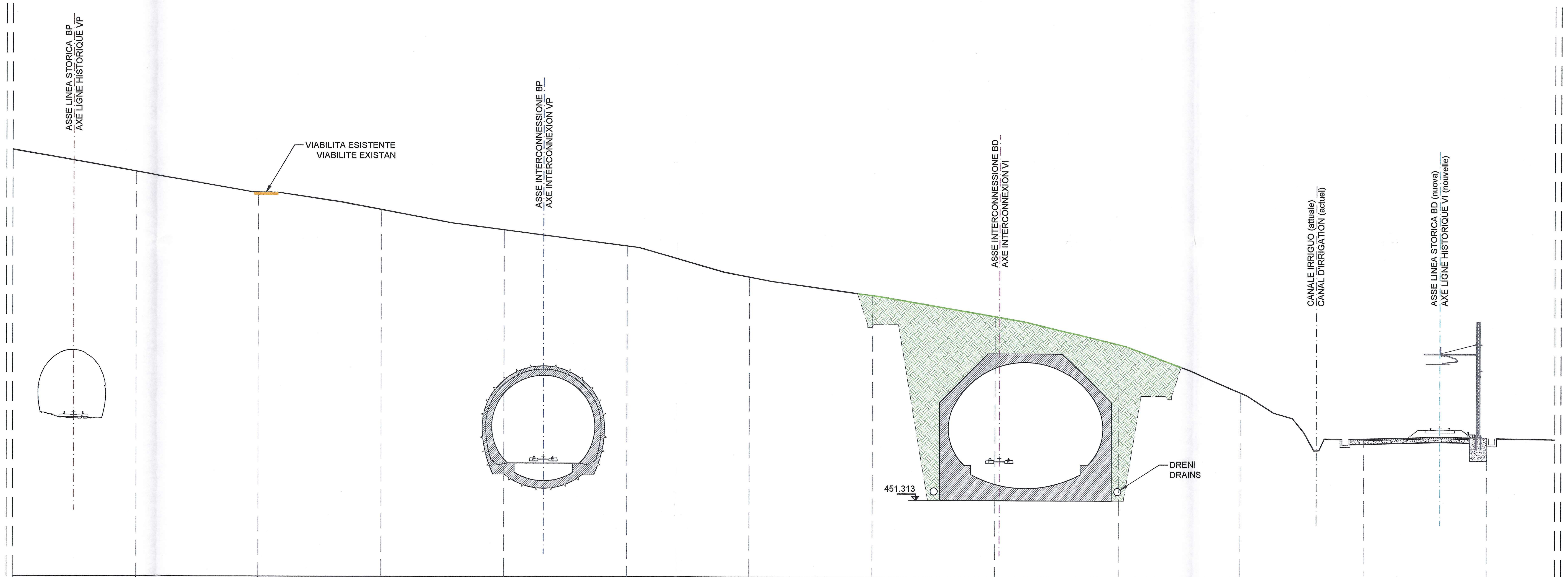
GALLERIA ARTIFICIALE / TRANCE COUVERTE

- **MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPRETE**
  - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C12/15
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: X0
- **CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL**
  - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C20/25
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: X0
- **CLS GETTATO IN OPERA / BETON REVETEMENT**
  - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C30/37
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION: XF2
  - CLASSE DI CONSISTENZA / CLASSE DE COERENCE: S4
  - RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: ≤ 0.5
  - DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME: 25 mm

CONFORME ALLA NORMA UNI 206-1
SELON LA NORME UNI 206-1

- **RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES**
  - TIPO / TYPE: B450C
  - MAGLIA / MAILLE: 150 mm X 150 mm
  - DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
  - SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40 DIAM
- **ACCIAIO PER C.A. / ACIER POUR B.A.**
  - TIPO / TYPE: B450C
  - COPRIFERRO / ENROBAGE: 50±5 mm
  - SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 50 DIAM
- **IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION**
  - TIPO / TYPE: MEMBRANA IN PVC / MEMBRANE EN PVC
  - SPESSORE / EPAISSEUR: ≥ 2 mm

SEZIONE pk 1+950 - INTERCONNESSIONE BD
COUPE pk 1+950 - INTERCONNEXION VI



QUOTE TERRENO / COTES TERRAIN	478.185 · 476.477 · 475.081 · 473.436 · 472.124 · 469.596 · 468.097 · 466.406 · 464.130 · 460.224 · 456.469 · 456.541 · 454.988
QUOTE PROGETTO / COTES PROJET	458.425 (circa) · 454.886 · 454.791 · 457.405
QUOTE DI FONDO SCAVO / COTES BASE D'EXCAVATION	451.313 · 451.313
DISTANZE PARZIALI / DISTANCES PARTIELS	38.330 · 37.143 · 35.845
PROGRESSIVE / DISTANCES CUMULEES	1+860.445 · 1+950.000 · 0+272.181

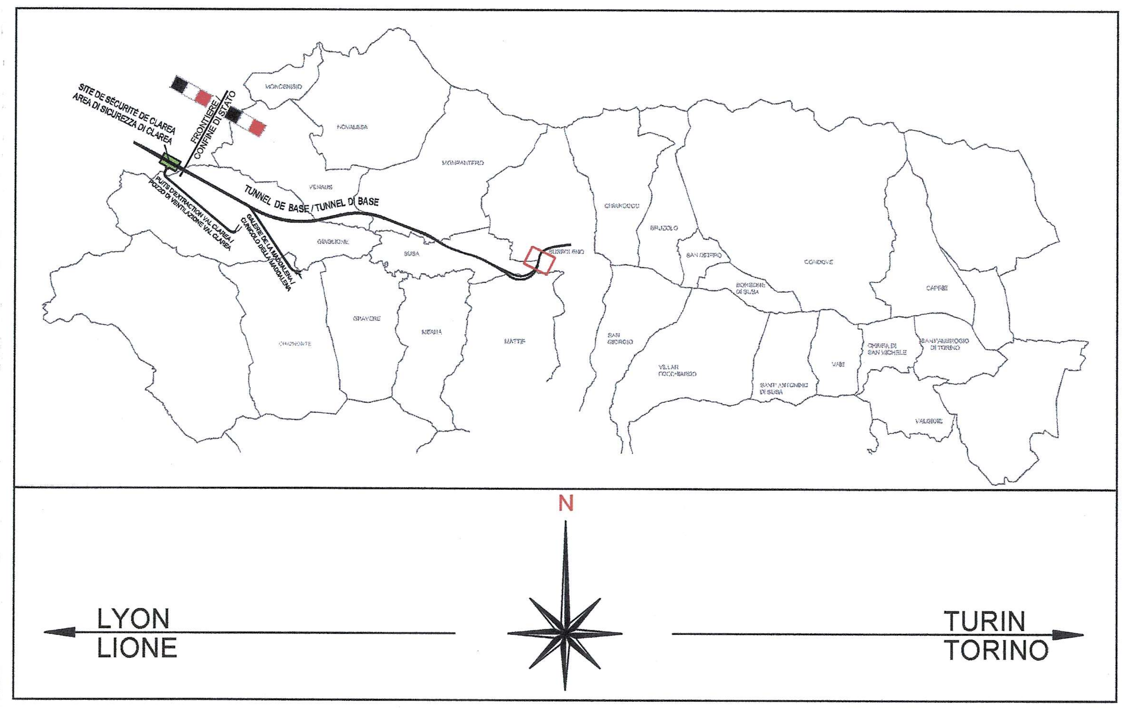
SCALA GRAFICA 1:200 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE

- **CLS STRUTTURALE / BETON STRUCTUREL**
  - GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP: 1375 m³
  - GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI: 2868 m³
  - GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP: 329 m³
  - GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI: 852 m³
  - MURI DI SOSTEGNO / MURS DES SOUTENEMENTS: 1220 m³
- **CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL**
  - GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP: 340 m³
  - GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI: 970 m³
  - GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP: 200 m³
  - GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI: 580 m³
- **INCIDENZA STIMATA ACCIAIO:** 150 kg/m³
- **MAGRONE DI PULIZIA/ BETON DE PROPRETE** 330 m³
- **SISTEMAZIONE FINALE**
  - RITOMBAMENTO / COUVERTURE: 35000 m³
- **IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION** 5400 m²

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_5713_PLANIMETRIA SISTEMAZIONE FINALE
- PD2_C3A_TS3_5717_PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP
- PD2_C3A_TS3_5718_PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD
- PD2_C3A_TS3_5724_SEZIONI TIPO GALLERIE ARTIFICIALI E SCATOLARE DI IMBOCCO
- PD2_C3A_TS3_5730_RELAZIONE DI CALCOLO E DI STABILITA' DELLE STRUTTURE
- PD2_C3A_TS3_5716_PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NOTE / NOTES

- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPRETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPAISSEUR.

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNEXION VI
- ASSE INTERCONNESSIONE BP / AXE INTERCONNEXION VP
- ASSE LINEA STORICA / AXE LIGNE HISTORIQUE
- ASSE LINEA STORICA NUOVA / AXE LIGNE HISTORIQUE NOUVEAU
- SISTEMAZIONE FINALE / RÈGLEMENT DÉFINITIF
- MATERIALE DI RIEMPIMENTO / MATÉRIAUX DE REMPLISSAGE

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS EST TDI - IMBOCCHI EST TDI
OUVRAGES DEFINITIF DU PORTAIL - OPERE DI IMBOCCO DEFINITIVE

COUPE pk 1+950 - INTERCONNEXION VI /
SEZIONE pk 1+950 - INTERCONNESSIONE BD

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	7	2	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	65	70	10	40	04

ÉCHELLE / SCALA: 1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)