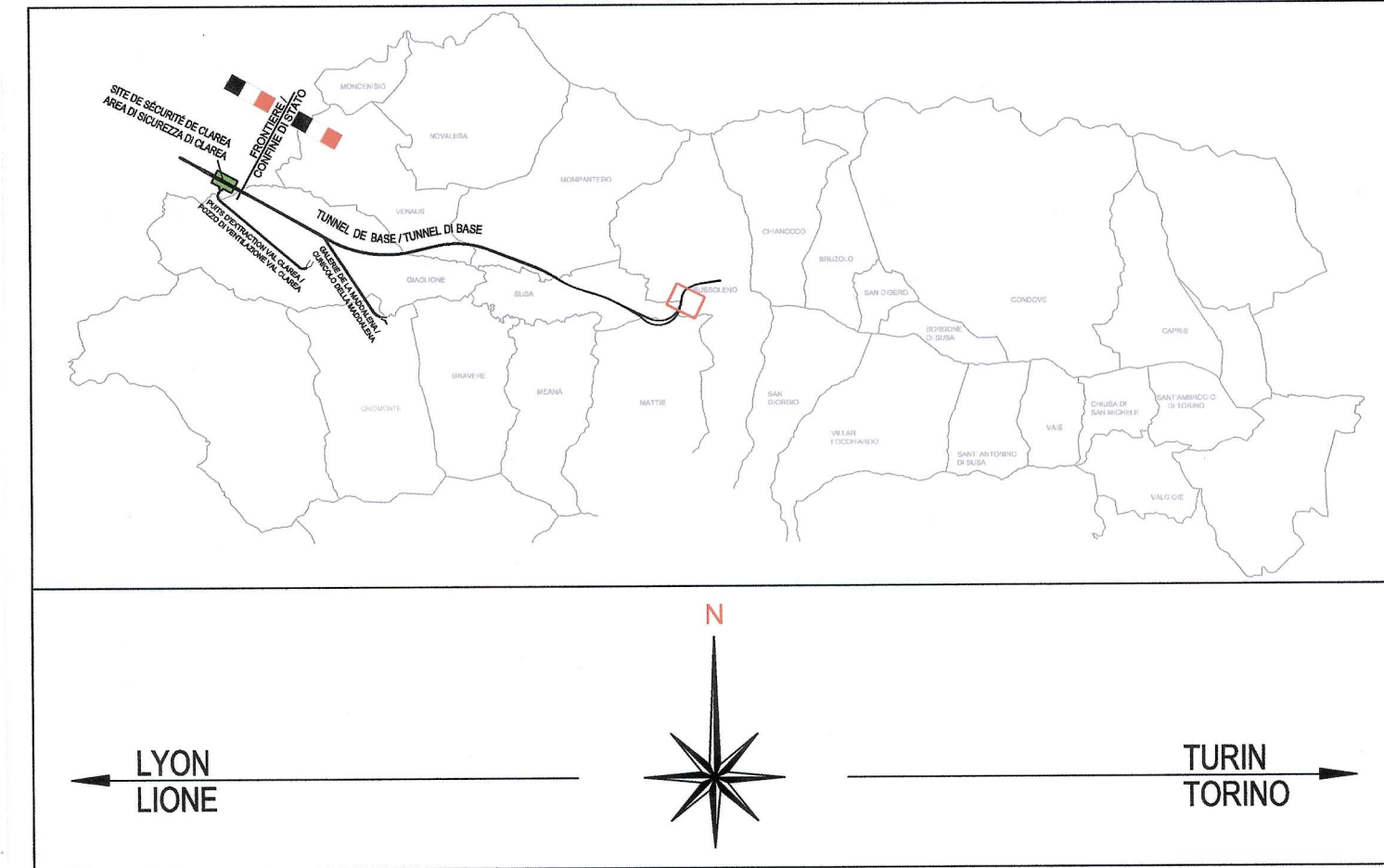


TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE

CLS STRUTTURALE / BETON STRUCTUREL	
GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP:	1375 m³
GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI:	2868 m³
GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP:	329 m³
GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI:	852 m³
MURI DI SOSTEGNO / MURS DES SOUTÈNEMENTS:	1220 m³
CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL	
GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP:	340 m³
GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI:	970 m³
GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP:	200 m³
GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI:	580 m³
INCIDENZA STIMATA ACCIAIO:	
	150 kg/m³
MAGRONE DI PULIZIA/ BETON DE PROPRETE	
	330 m³
SISTEMAZIONE FINALE	
RITOMBAMENTO / COUVERTURE	35000 m²
IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION	
	5400 m²

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

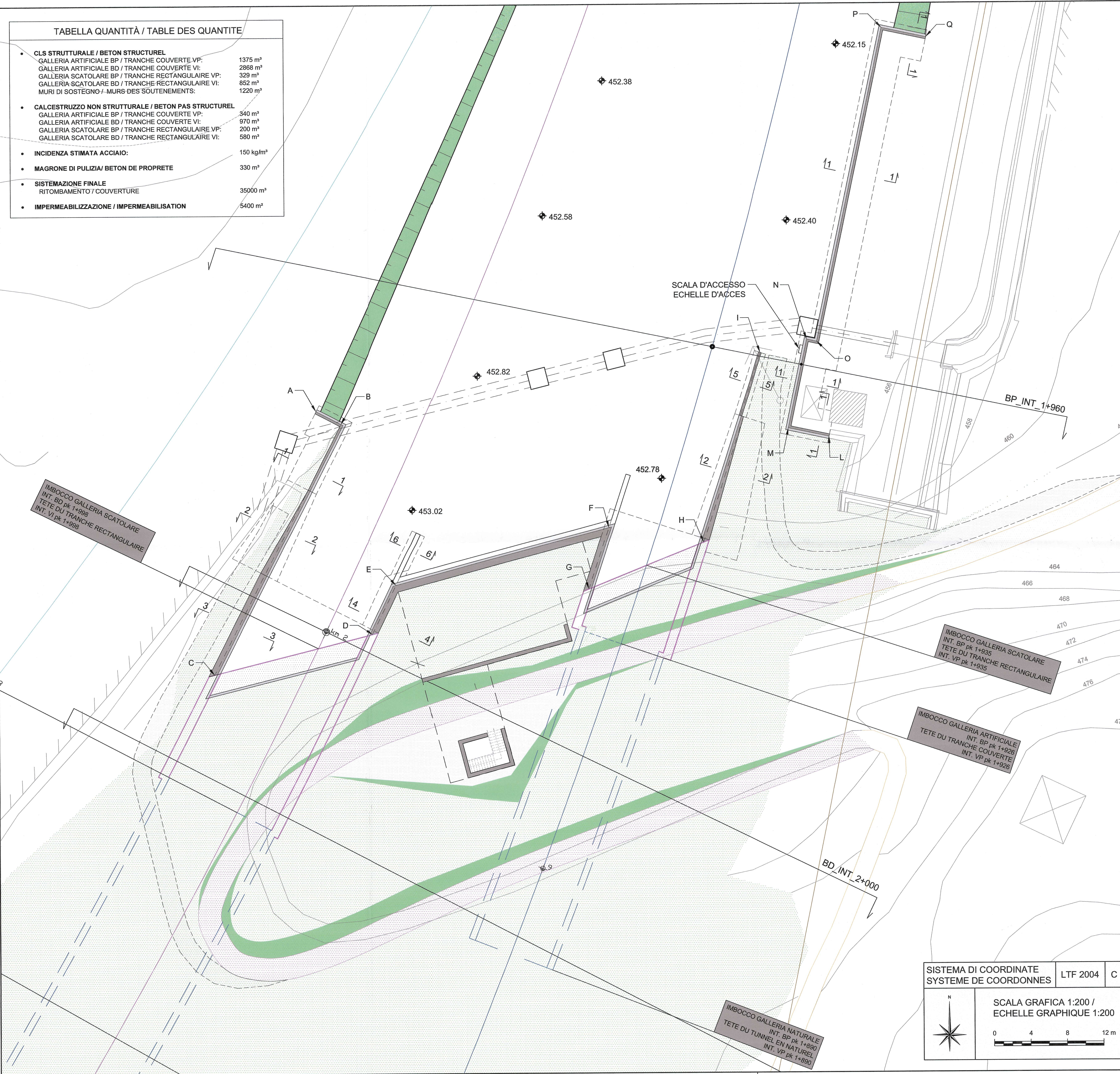
- PD2_C3A_TS3_5726_MURI DI SOSTEGNO PROSPETTO
- PD2_C3A_TS3_5730_RELAZIONE DI CALCOLO E DI STABILITÀ DELLE STRUTTURE

NOTE / NOTES

- PER IL TRATTO DI MURO E-F ED F-G FARE RIFERIMENTO AI DOCUMENTI SPECIFICI DEL LOCALE TECNICO / POUR LE MURS E-F ET F-G VOIR LES DOCUMENTS SPECIFIQUE DU LOCAL TECHNIQUE
- I MURI DI SOSTEGNO SARANNO PROVISTI DI BARBACANI PER IL DRENAGGIO DELLE ACQUE E VESPAI DI DRENAGGIO AL PIEDE COME INDICATO NEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI / DANS LE MURS SERA INSTALLE DES DRAINS, ET AU PIED DES MURS EST PREVUE UNE ZONE AVEC DES MATERIAUX DE DRAINAGE (VOIR DETAILS DE CONSTRUCTION)

LEGENDA / LEGENDE

ASSE INTERCONNESSIONE BD AXE INTERCONNEXION VI	SCARPATE RAMBLAIS
ASSE INTERCONNESSIONE BP AXE INTERCONNEXION VP	DEVIAZIONE VIABILITÀ ESISTENTE DEVIATION VIABILITE EXISTANT
ASSE LINEA STORICA NUOVA AXE LIGNE HISTORIQUE NOUVEAU	VIABILITÀ ESISTENTE VIABILITE EXISTANT
ASSE LINEA STORICA AXE LIGNE HISTORIQUE	SISTEMAZIONE FINALE RÈGLEMENT DEFINITIF



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO

PORTAIL EST TDI - IMBOCCHI EST TDI
OUVRAGES DEFINITIF DU PORTAIL - OPERE DI IMBOCCO DEFINITIVE

VUE EN PLAN MUR DE SOUTÈNEMENT - PLANIMETRIA MURI DI SOSTEGNO

Index	Date / Date	Modifications / Modifiche	Établi par / Constatato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mascarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 RI

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12302

SISTEMA DI COORDINATE / SYSTEME DE COORDONNES LTF 2004 C

SCALA GRAFICA 1:200 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 5 7 2 5 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A # # # 65 70 10 30 01

ÉCHELLE / SCALA: 1:200

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
RCS Chambery 439 556 862 - TVA: FR 0345660952