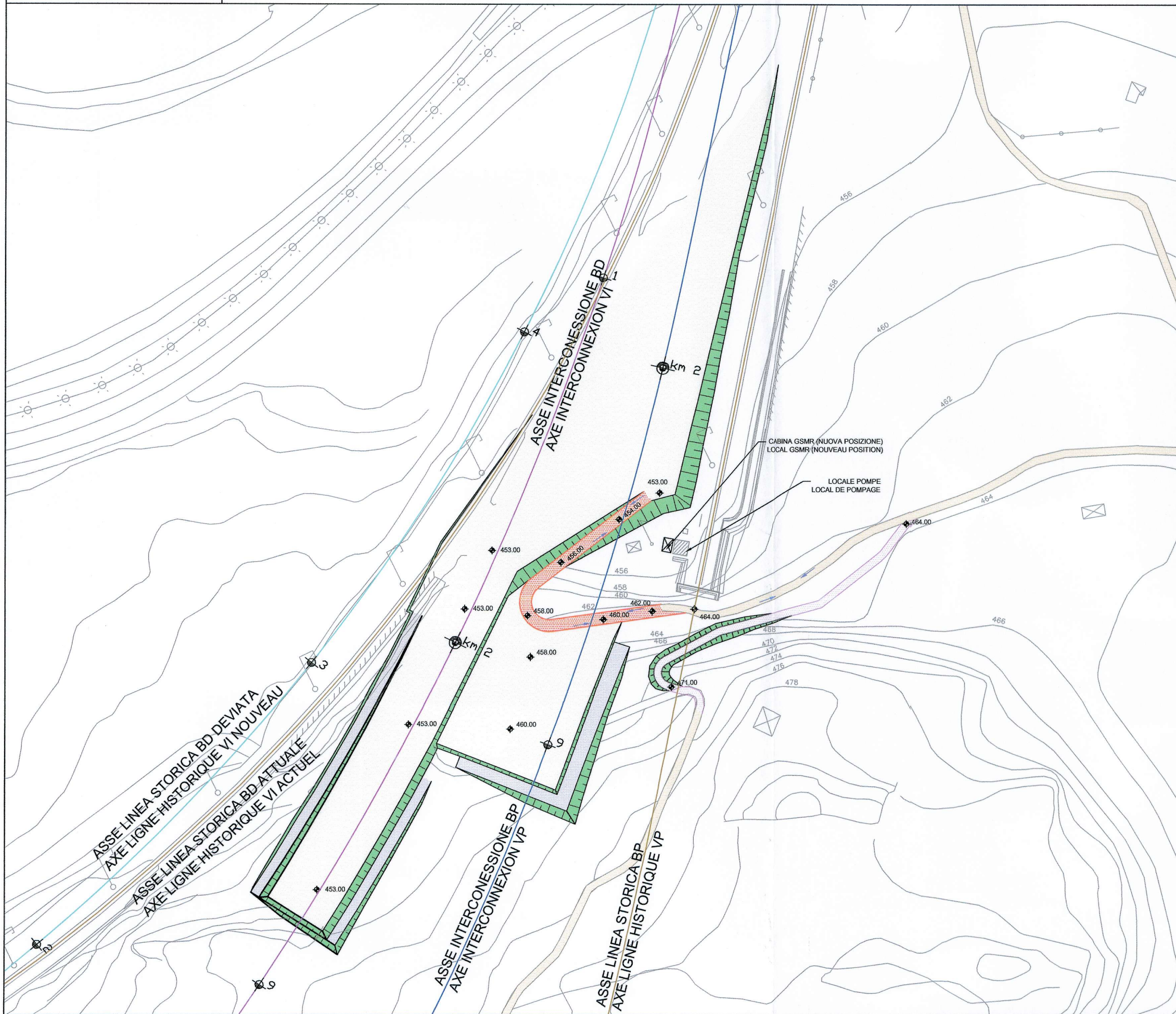
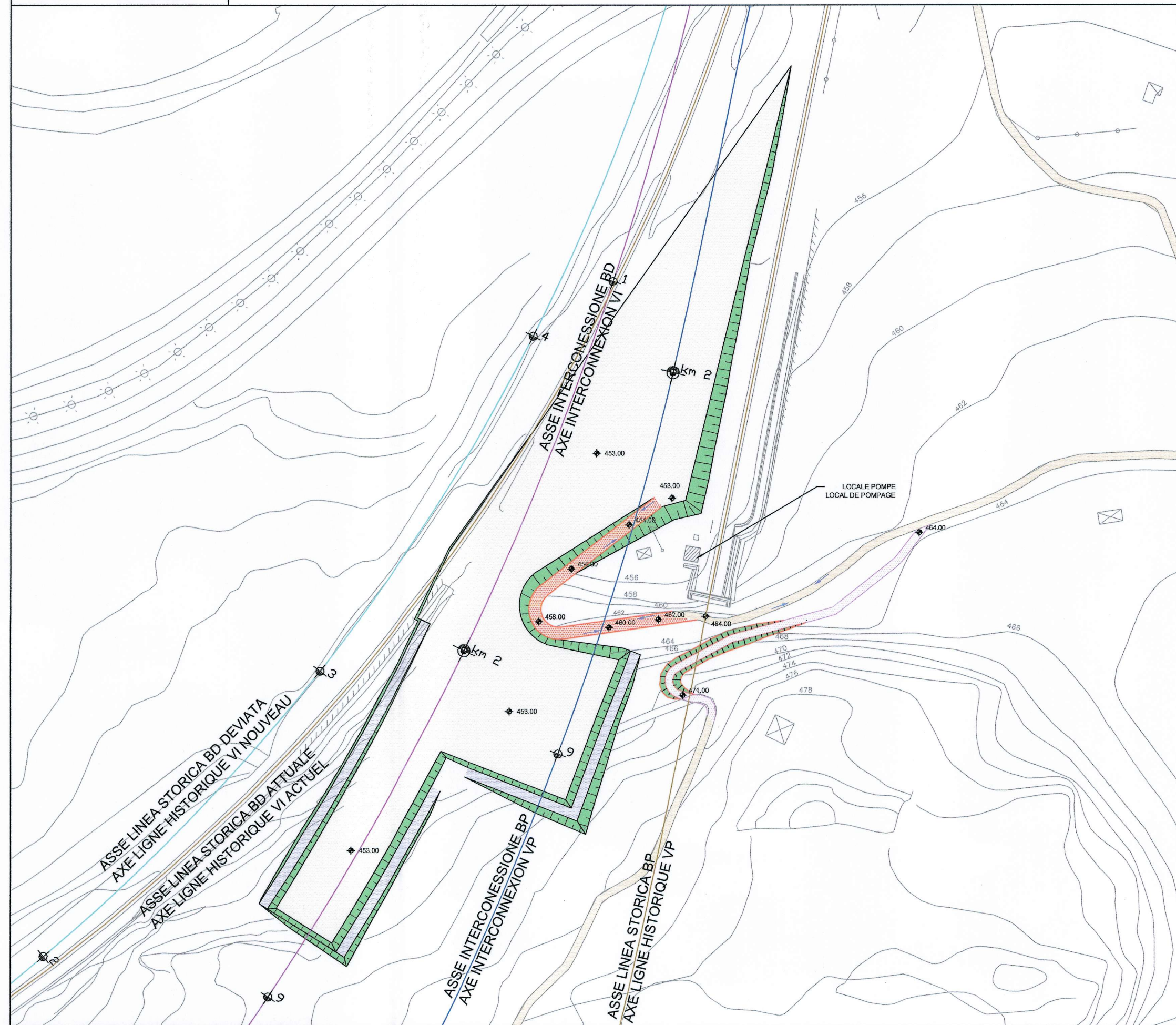


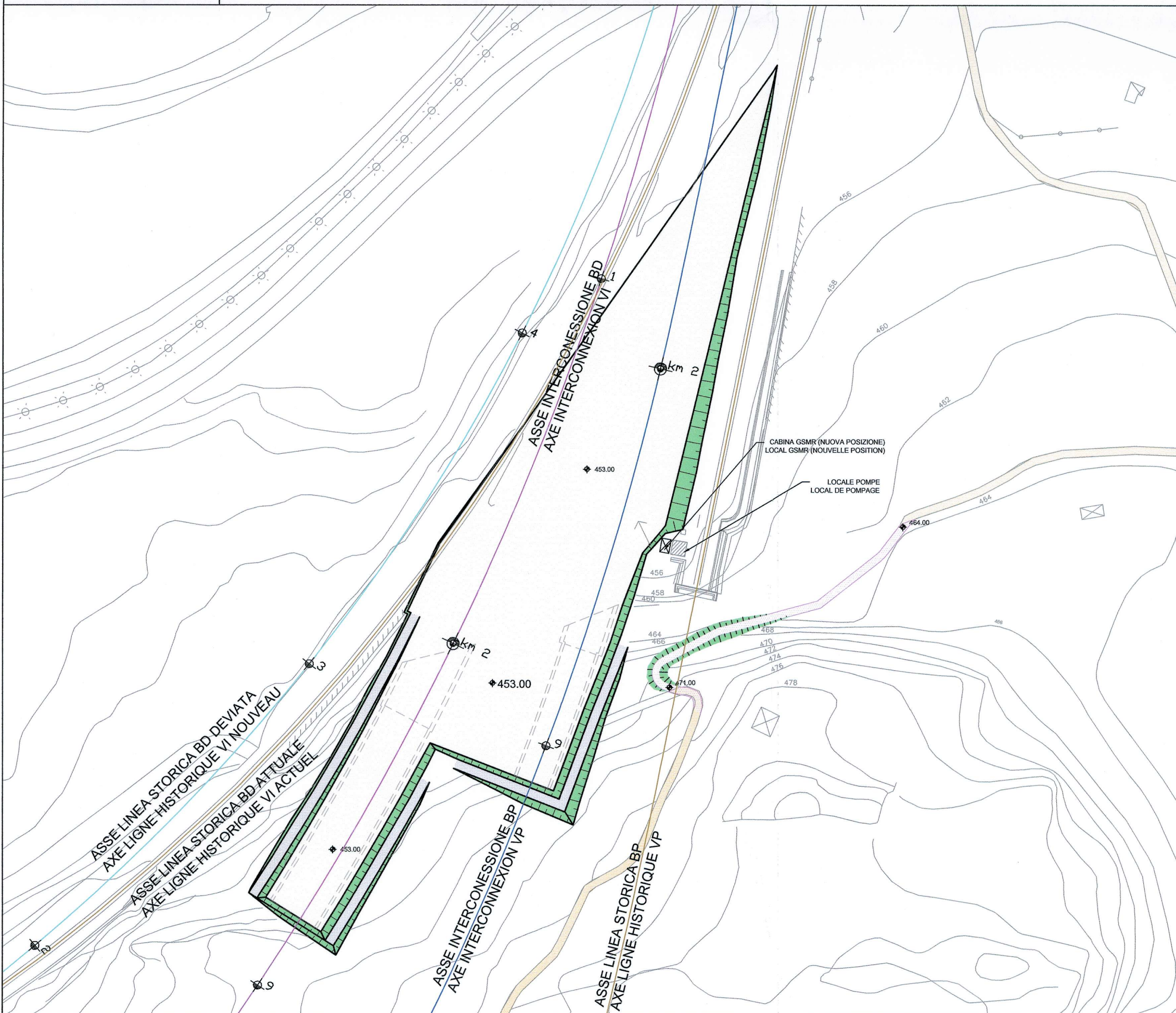
FASE 4 / PHASE 4



FASE 5 / PHASE 5



FASE 6 / PHASE 6



FASI DI CANTIERE / PHASES DE CHANTIER

- FASE 4 / PHASE 4: SCAVO DELL'IMBOCCO BD / EXCAVATION DU PORTAIL VI
 - FASE 5 / PHASE 5: ABBASSAMENTO ALLA QUOTA DI LAVORO IN CORRISPONDENZA DELL'IMBOCCO BP / ABAISSEMENT DE LA ZONE DE TRAVAIL EN CORRISPONDANCE DU PORTAIL VP
 - FASE 6 / PHASE 6: SITUAZIONE DI CANTIERE FINALE / SITUATION DE CHANTIER FINAL
- NOTE/ NOTES
- LA CONFIGURAZIONE FINALE DEL CANTIERE (FASE 6) SARÀ POSSIBILE SOLAMENTE IN SEGUITO ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA DISPARI DI INTERCONNESSIONE, IN MODO DA GARANTIRE SEMPRE L'ACCESSO ALL'AREA DI IMBOCCO / LA CONFIGURATION DÉFINITIVE DU CHANTIER (PHASE 6) NE SERA POSSIBLE QU'APRÈS LA CONSTRUCTION DU TUNNEL IMPAIRE D'INTERCONNECTION, AFIN DE GARANTIR L'ACCÈS À LA ZONE DE CHANTIER DU PORTAIL
 - SI PREVEDE DI RISOLVERE L'INTERFERENZA CON L'ATTUALE CANALE IRRIGUO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN SIFONE IDRÁULICO. NELLE FASI DI LAVORO PRECEDENTI ALLA SUA REALIZZAZIONE IL CANALE VERRÀ INTRODOTTI IN UNA TUBAZIONE DI DIAMETRO 100mm / POUR ELIMINER L'INTERFERENCE AVEC LE CANAL D'IRRIGATION EXISTANT EST PREVU LA REALISATION D'UN SIPHON HYDRAULIQUE. AVANT LE SIPHON, LE CANAL SERA INTRODUIT DANS UN TUBE PROVISOIRE AVEC DIAMETRE 1400mm.
 - LA CABINA GSMR PER LA LINEA STORICA SARÀ SPOSTATA A LATO DEL LOCALE POMPE / LE LOCAL GSMR POUR LA LIGNE HISTORIQUE SERA PROPOSE PAR COTE DE LOCAL DE POMPAGE.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_5710_RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA
- PD2_C3A_TS3_5780_RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISORIALI
- PD2_C3A_TS3_5782_PLANIMETRIA DI IMPLANTAZIONE DEL CANTIERE - TAVOLA 1D12
- PD2_C3A_TS3_5767_PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_5777_OPERE DI RINFORZO PER ATTRAVERSAMENTO GALLERIA TANZE
- PD2_C3A_TS3_5714_RELAZIONE SUI MONITORAGGI
- PD2_C3A_TS3_5716_PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA GRAFICA 1:1.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNECTION VI
- ASSE INTERCONNESSIONE BP / AXE INTERCONNECTION VP
- ASSE LINEA STORICA NUOVA / AXE LIGNE HISTORIQUE NOUVEAU
- ASSE LINEA STORICA / AXE LIGNE HISTORIQUE
- INDICAZIONE VIABILITÀ CANTIERE / INDICATION VIABILITE CHANTIER
- FONDO SCAVO / FOND DE FOUILLE
- SCARPATE / RAMBLAIS
- STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE / ROUTE D'ACCES AU CHANTIER
- DEVIAZIONE VIABILITÀ ESISTENTE / DEVIATION VIABILITE EXISTANT
- VIABILITÀ ESISTENTE / VIABILITE EXISTANT
- BERMA

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNELS D'INTERCONNECTION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS EST TDI - IMBOCCHI EST TDI
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISORIALI

VUE EN PLAN D'IMPLANTATION DU CANTIER 2 DE 2 /
PLANIMETRIA DI IMPLANTAZIONE DEL CANTIERE 2 DI 2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	7	6	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Single étude / Singla							Numero				Indice	Statut / Stato				Type / Tipo

INDRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 65 70 20 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:1000