SEZIONE pk 1+920 - INTERCONNESSIONE BD
COUPE pk 1+920 - INTERCONNEXION VI

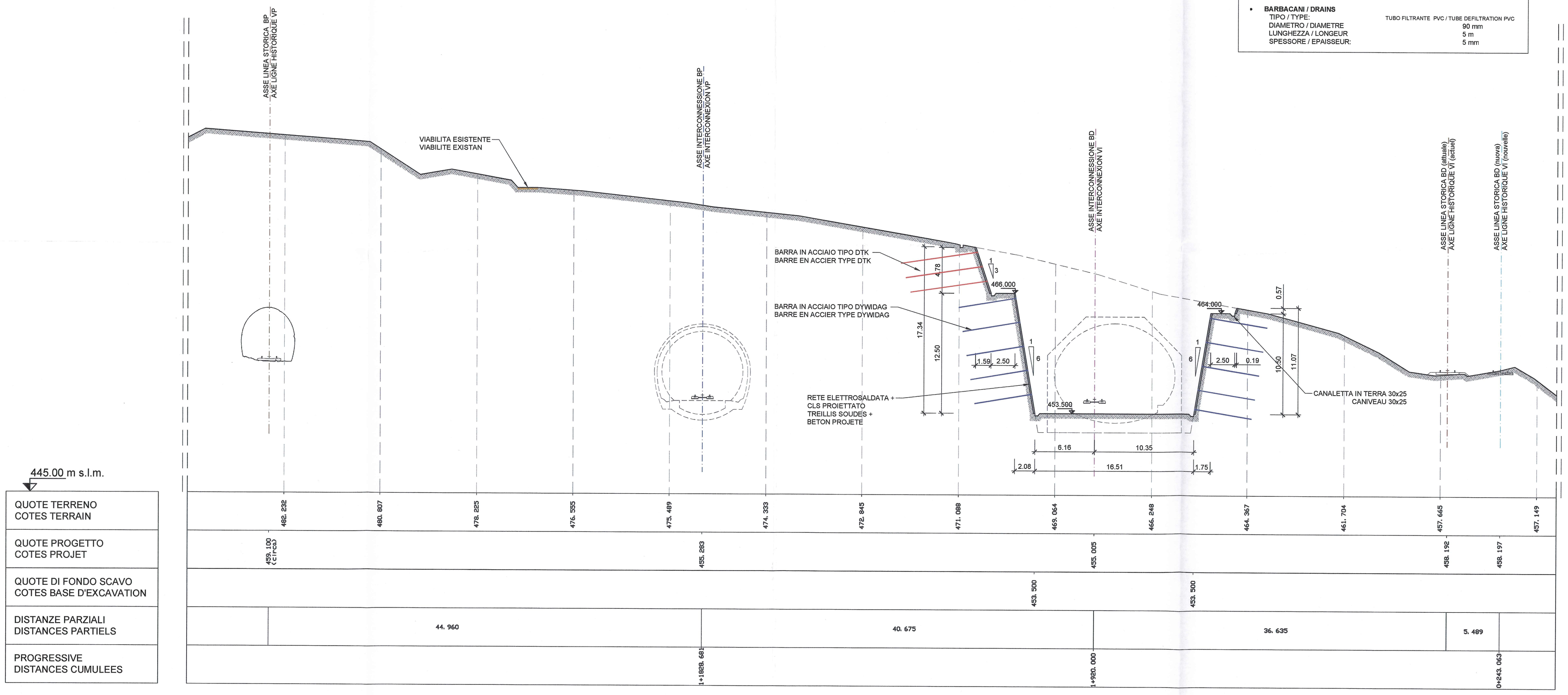


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION

- **BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO** (tipo DTK)

DIAMETRO / DIAMETRE	32 mm
SPESSORE / EPAISSEUR:	5 mm
F_{YK}	950 N/mm²
INTERASSE / DISTANCE	1.5 m x 1.5 m
LUNGHEZZA / LONGUEUR	8 m

- **CHIODI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DYWIDAG)**

DIAMETRO / DIAMETRE	32 mm
ACCIAIO TIPO	BSI500S
F_{YK}	500 N/mm²
INTERASSE / DISTANCE	2.5 m x 2.5 m
LUNGHEZZA / LONGUEUR	6 m

- **RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES**

TIPO / TYPE:	B450C
MAGLIA	150 mm X 150 mm
DIAMETRO / DIAMETRE:	6 mm
SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN:	40 DIAM

- **CLS PROIETTATO / BETON PROJETE**

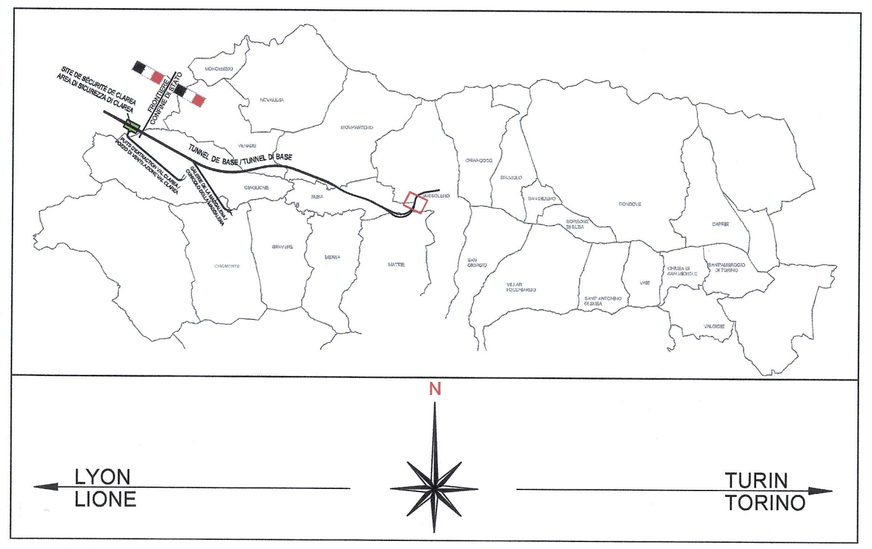
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	C20/25
ADDITIVI / ADDITIFS:	≥ 5% SU PESO CEMENTO
RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX:	≤ 0.5
DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME :	15 mm

DRENAGGI / DRAINAGE

- **BARBACANI / DRAINS**

TIPO / TYPE:	TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC
DIAMETRO / DIAMETRE	90 mm
LUNGHEZZA / LONGEUR	5 m
SPESSORE / EPAISSEUR:	5 mm

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_5760_RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI
- PD2_C3A_TS3_5767_PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_5768_PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_5769_PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_5714_RELAZIONE SUL MONITORAGGIO DEGLI SCAVI
- PD2_C3A_TS3_5716_PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE

- **STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION**

CHIODATURA IN TERRENO / CLOUAGE DANS LE SOL	1624 m
CHIODATURA IN ROCCIA / CLOUGE EN ROCK	2268 m
RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES	10.330 kg
CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	515 m³

- **SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION** 51000 m³

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNEXION VI
- ASSE INTERCONNESSIONE BP / AXE INTERCONNEXION VP
- ASSE LINEA STORICA / AXE LIGNE HISTORIQUE
- ASSE LINEA STORICA NUOVA / AXE LIGNE HISTORIQUE NOUVEAU

SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

0 4 8 12 m

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS EST TDI - IMBOCCHI EST TDI
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISIONALI

COUPE pk 1+920 - INTERCONNEXION VI /
SEZIONE pk 1+920 - INTERCONNESSIONE BD

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C.RINALDI (LOM) J-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
		Tecnimont Civil Construction Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6871 R		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12202	

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	7	7	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	65	70	20	40	03

ÉCHELLE / SCALA: 1:200

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 588 952 - TVA FR 03439588952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50%TEN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50%TF)