

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_T83_5782_RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE
- PD2_C3A_T83_5787_PIANI REALI IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_T83_5788_PIANI REALI IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_T83_5789_PROFILLO LONGO
- PD2_C3A_T83_5714_RELAZIONE SUL MONITORAGGIO DEGLI SCAVI
- PD2_C3A_T83_5716_PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TABELLA QUANTITA' / TABLE DES QUANTITES

• STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	228 m
• CHIODATURA IN ROCCIA / CLOUS EN ROC	10.330 kg
• RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES	515 m ²
• C/S PROIETTATO / BETON PROJETE	51000 m ³

LEGENDA / LEGENDE

- ASSE INTERCONNESSIONE BD
- ASSE INTERCONNESSIONE VI
- ASSE INTERCONNESSIONE BP
- ASSE INTERCONNESSIONE VP
- ASSE LINEA STORICA
- ASSE LINEA STORICA NUOVA
- ASSE LINEA STORICA NUOVA
- ASSE LINEA STORICA NUOVA

SCALA GRAFICA 1:200
ECHELLE GRAPHIQUE 1:200

SEZIONE pk 1+950 - INTERCONNESSIONE BD
COUPE pk 1+950 - INTERCONNESSION VI

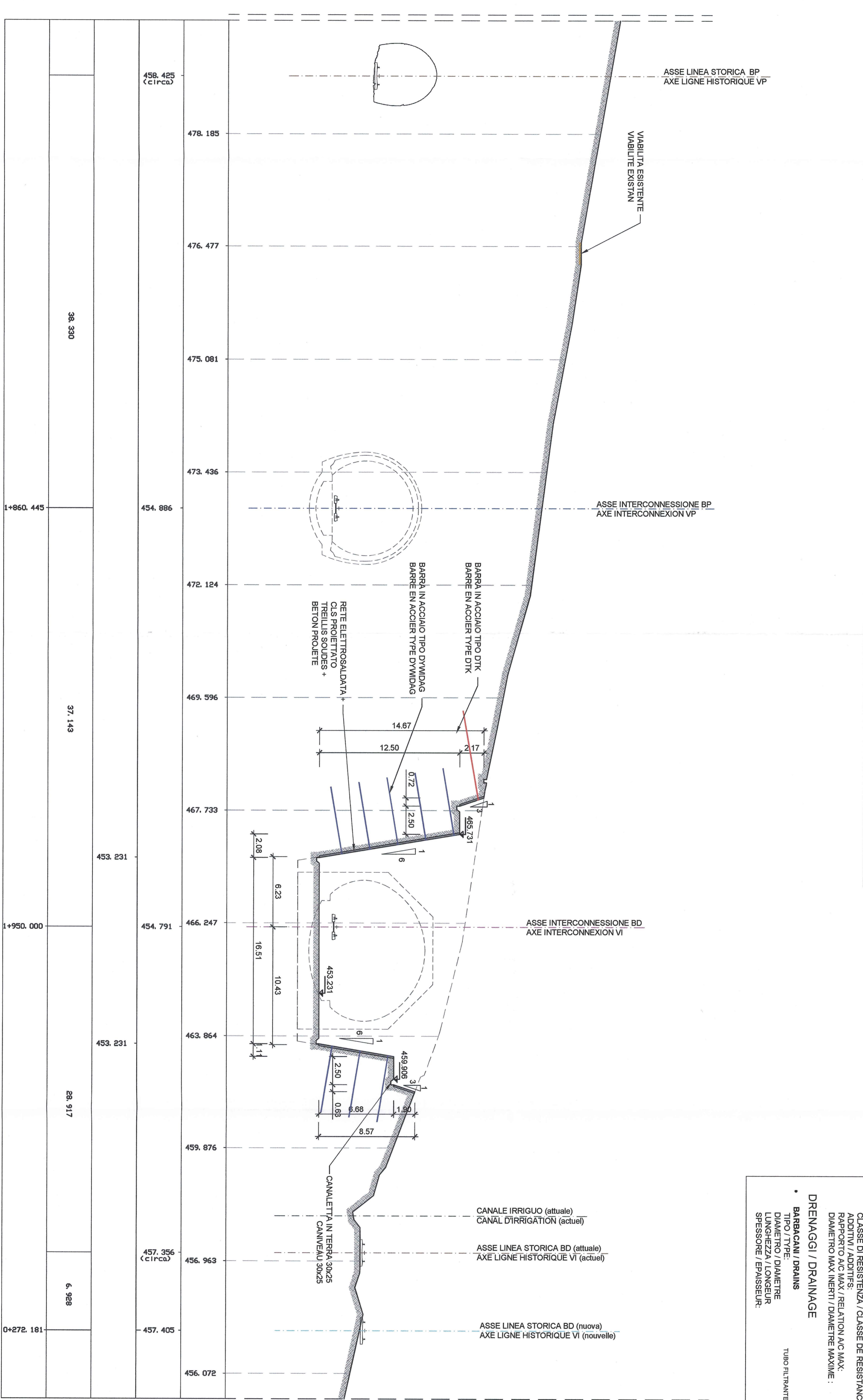


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES

STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION

- BARRE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO PER TERRENO (tipo DTK)
 - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
 - SPESORE / EPASSEUR: 5 mm
 - INTERPASE / DISTANCE: 1,5 m x 1,5 m
 - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 8 m
- CHIODI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DYWIDAG)
 - DIAMETRO / DIAMETRE: 32 mm
 - ACCIAIO TIPO: S355J0
 - F_k: 500 N/mm²
 - INTERPASE / DISTANCE: 2,5 m x 2,5 m
 - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 6 m
- RETE ELETTROSALDATA / TREILLES SOUDES
 - TIPO / TYPE: P40GC
 - MAGLIA: 150 mm x 150 mm
 - DIAMETRO / DIAMETRE: 6 mm
 - SOVRAPPORZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 40/DIAM
- C/S PROIETTATO / BETON PROJETE
 - CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: C20/25
 - ADDITIONI / ADIFFS: 2-9% siliceo-fumo
 - RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: 5,0/5
 - DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME: 15 mm
- DRENAGGI / DRAINAGE
 - BARBACANI / DRAINS: TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DE FILTRATION PVC
 - DIAMETRO / DIAMETRE: 5 mm
 - LUNGHEZZA / LONGUEUR: 5 mm
 - SPESORE / EPASSEUR: 5 mm

445,00 m s.l.m.

QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	
QUOTE PROGETTO COTES PROJET	
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION	
DISTANZE PARZIALI DISTANCES PARTIELLES	38,380
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES	37,148
	28,917
	6,988
	0+272,181

PARSONITEYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON - TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP: C14J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNELS D'INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTALS EST TDI - IMBOCCHI EST TDI
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI

COUPE pk 1+950 - INTERCONNESSION VI /
SEZIONE pk 1+950 - INTERCONNESSIONE BD

NOME	DATA	MISSIONE / TITOLAZIONE	SEGNATO / COMPARTITO	VERIFICATO / CONSTATATO	APPROVATO / AUTORIZZATO
0	09/10/21	Projet de référence / Phase préliminaire	J.P. MICHELON (IOM)	M. SIBRO	L. CHAMPAGNI
A	31/01/23	Revisions suite aux observations LTR	C. BIANCHI (IOM)	C. CORBIERE	M. MONTAUDO

Doc: P | D | Z | C | 3 | A | T | S | 3 | 5 | 7 | 7 | 1 | A | A | P | P | L | A

Numero: 020 | CA: # | # | 48 | 79 | 20 | 40 | 04

ECHELLE / SCALA: 1:200

