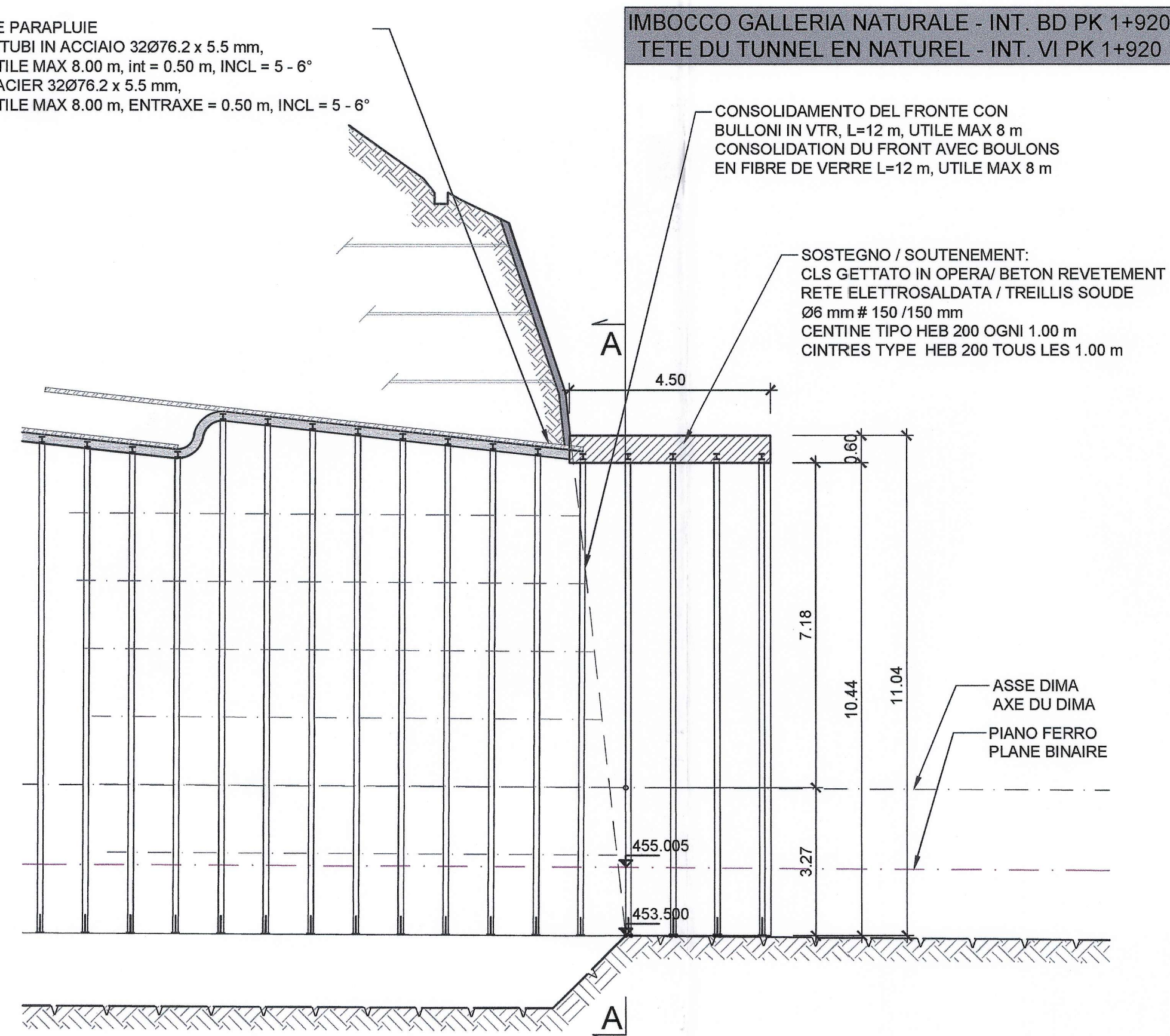


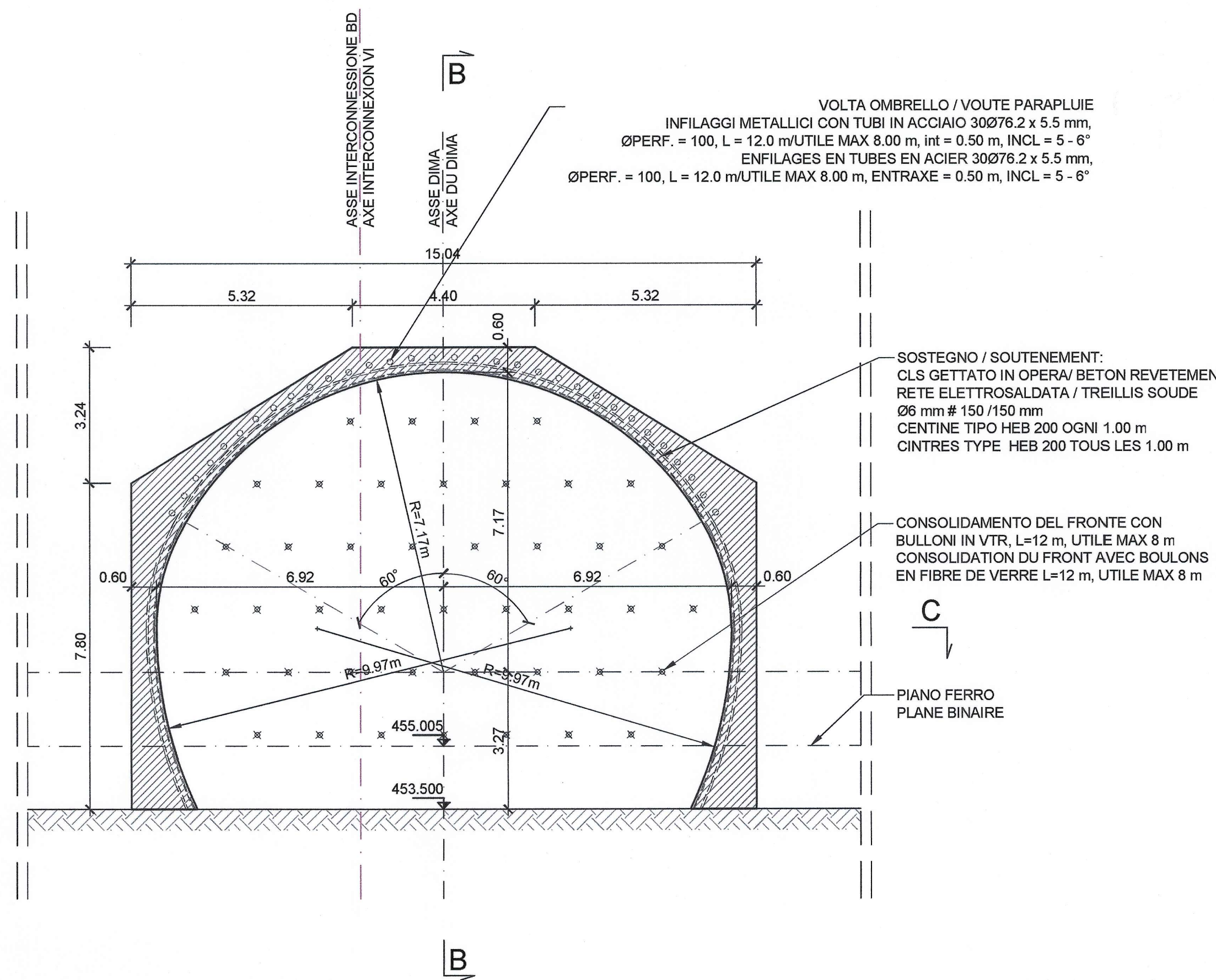
DIMA DI ATTACCO - INT. BD - SEZIONE B-B
DIME D'ATTAQUE - INT. VI - COUPE B-B

VOLTA OMBRELLO / VOUTE PARAPLUIE
INFILAGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO 32Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, int = 0.50 m, INCL = 5 - 6°
ENFILAGES EN TUBES EN ACIER 32Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, ENTRAXE = 0.50 m, INCL = 5 - 6°



DIMA DI ATTACCO - INT. BD - SEZIONE A-A
DIME D'ATTAQUE - INT. VI - COUPE A-A

VOLTA OMBRELLO / VOUTE PARAPLUIE
INFILAGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO 30Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, int = 0.50 m, INCL = 5 - 6°
ENFILAGES EN TUBES EN ACIER 30Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, ENTRAXE = 0.50 m, INCL = 5 - 6°



DIMA DI ATTACCO - INT. BD - SEZIONE C-C
DIME D'ATTAQUE - INT. VI - COUPE C-C

IMBOCCO GALLERIA NATURALE - INT. BD PK 1+920
TETE DU TUNNEL EN NATUREL - INT. VI PK 1+920

VOLTA OMBRELLO / VOUTE PARAPLUIE
INFILAGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO 32Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, int = 0.50 m, INCL = 5 - 6°
ENFILAGES EN TUBES EN ACIER 32Ø76.2 x 5.5 mm,
ØPERF. = 100, L = 12.0 m/UTILE MAX 8.00 m, ENTRAXE = 0.50 m, INCL = 5 - 6°

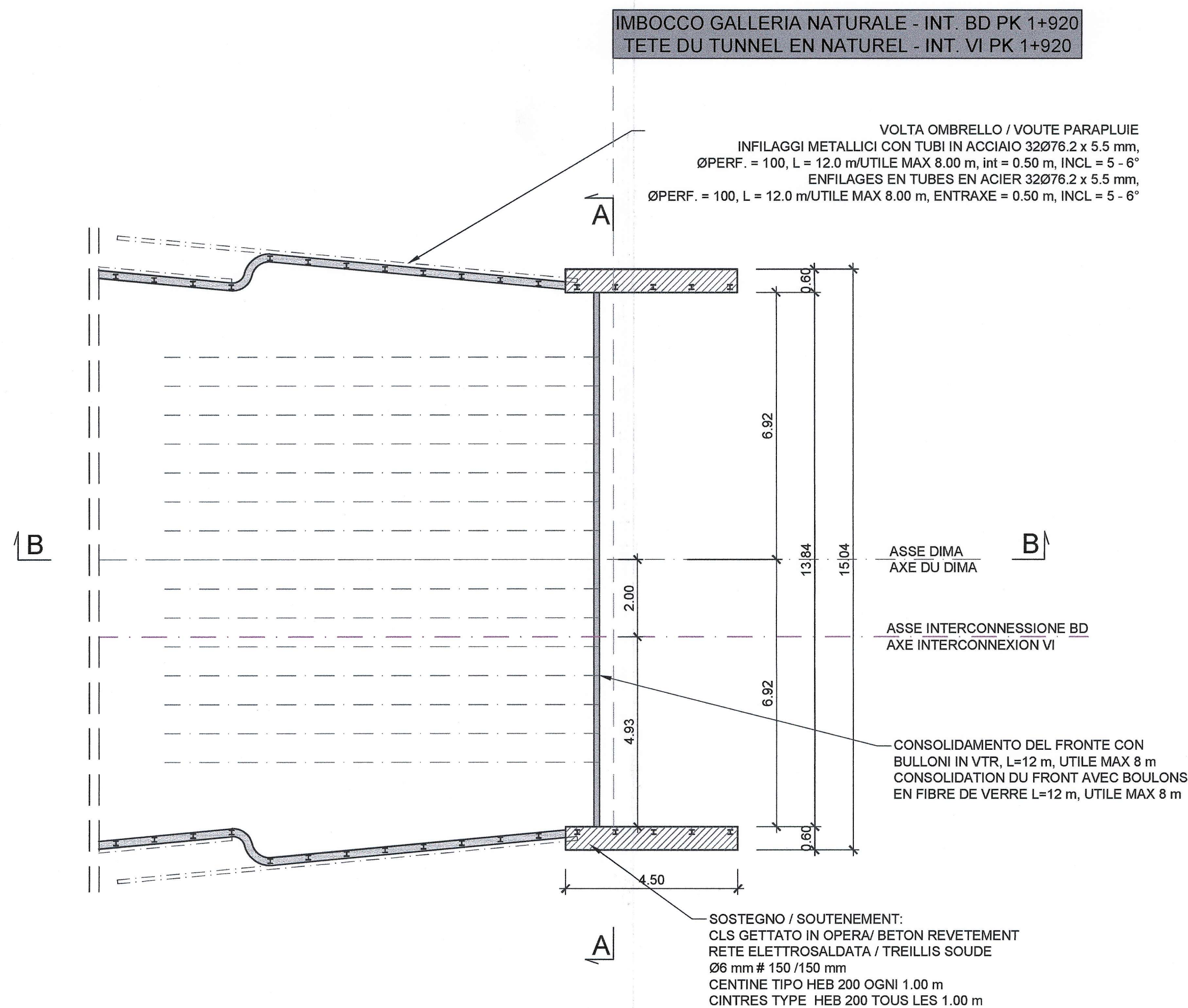
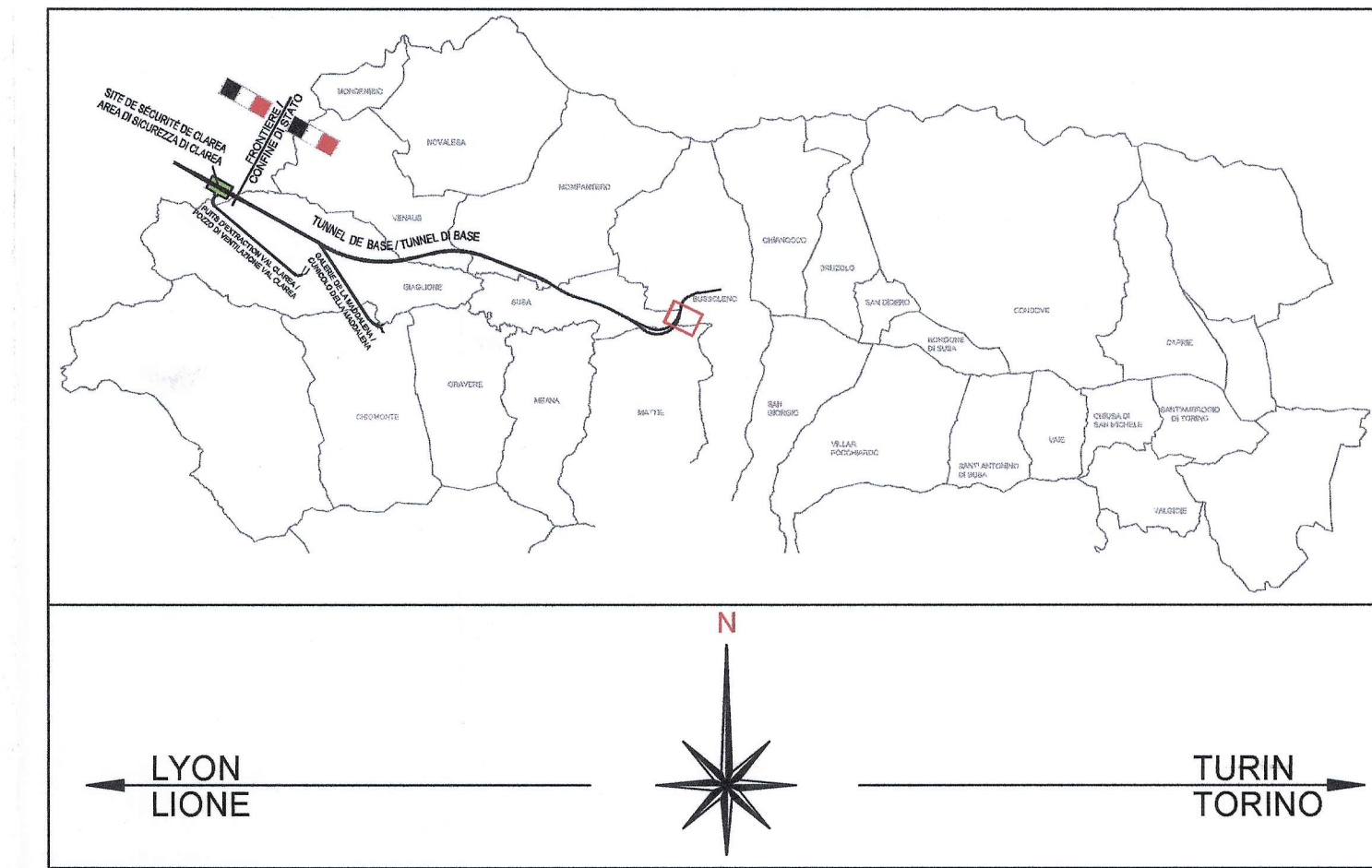


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES	
DIMA DI ATTACCO	
• CLS GETTATO IN OPERA / BETON REVETEMENT	C25/30
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	XF2
CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION:	S4
CLASSE DI CONSISTENZA / CLASSE DE COERENCE:	≤ 0.5
RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX:	25 mm
DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME :	
• MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPLETE	C12/15
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	X0
CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION:	
CONFORME ALLA NORMA UNI 206-1 SELON LA NORME UNI 206-1	
• RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES	B450C
TIPO / TYPE:	150 mm X 150 mm
MAGLIA	6 mm
DIAMETRO / DIAMETRE:	40 DIAM
SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN:	
• CENTINE / CINTRES	HEB 200
TIPO / TYPE	S235JR
QUALITÀ / QUALITE:	
CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE DI SCAVO / CONSOLIDATION DU FRONT	
• BULLONI AL FRONTE / BOULONS AU FRONT	VTR / FIBRE DE VERRE 12m
TIPO / TYPE	
LUNGHEZZA / LONGUEUR	
• CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO / BETON PROJETE FIBRE	C25/30
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	≤ 0.5
RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX:	15 mm
DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME:	35 kg/m ²
FIBRE METALLICHE / FIBRES METALLIQUES	
• OMBRELLINO DI INFILAGGI / VOUTE PARAPLUIE	S355J2
TIPO/TYPE	Ø76.2 mm x 5.5 mm
DIAMETRO/DIAMETER	12 m
LUNGHEZZA/LONGUEUR	100 mm
DIAMETRO PERFORAZIONE/PERCAGE	
TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE	
• DIMA DI ATTACCO / DIME D'ATTAQUE	9122 kg
CENTINE / CINTRES	380 m
INFILAGGI IN ACCIAIO / ENFILAGES EN TUBES AN ACIER	400 kg
RETE ELETTROSALDATA / TREILLIS SOUDES	24 m ²
CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO / BETON PROJETE FIBRE	16.5m ³
MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPLETE	114m ³
CLS GETTATO IN OPERA BETON REVETEMENT	

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_5760_RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
- PD2_C3A_TS3_5765_PROSPETTI DEGLI SCAVI
- PD2_C3A_TS3_5767_PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
- PD2_C3A_TS3_5769_PROFILLO LONGITUDINALE IMBOCCO BD IN FASE DI CANTIERE

NOTE / NOTES

- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPLETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPaisseur.

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNESSION SUSAS-BUSSOLENO /
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSAS-BUSSOLENO
PORTALS EST TDI - IMBocchi EST TDI
OUVRAGES PROVISOIRE - OPERE PROVVISORIALI

DIME D'ATTAQUE ENTREE IMPAIRE - DIMA DI ATTACCO IMBOCCO DISPARI

Inizio	Data / Date	Modificazioni / Modifications	Elaborato per / Conception de	Verificato per / Contrôlé de	Autorità per / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TP n. 0271 R

DOTT. ING.
GIUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL. N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 5 7 7 5 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 65 70 20 40 09

ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 80031 - F-73005 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 65 65 00 - Fax: +33 (0) 4 79 65 65 79
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955692
Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati