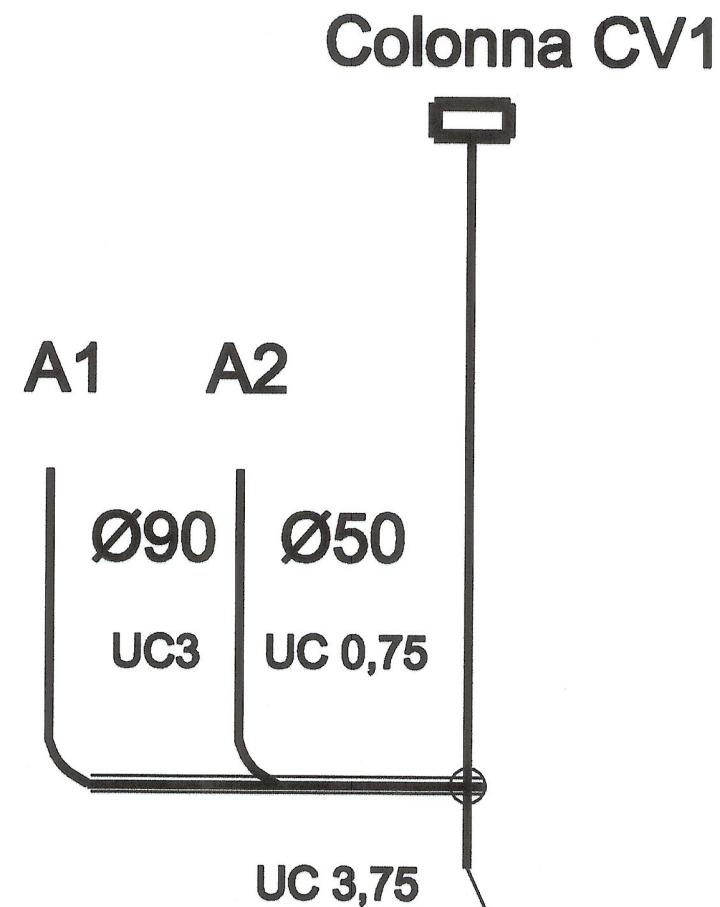


LEGENDA

_____	Tubazione acque nere in PVC pesante colore rosso con pendenza minima 0,5 %
□	Sfiato colonna di scarico

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_5797	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI



Collegamento fossa imhoff Ø110

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001**

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

**TUNNEL D'INTERCONNEXION - TUNNEL D'INTERCONNESSIONE
PORTAIL EST TUNNEL D'INTERCONNEXION - PORTALE EST TUNNEL**

D'INTERCONNESSIONE

BATIMENTS AU PORTAIL - FABBRICATI ALL'IMBOCCO

**EQUIPEMENTS DECHARGE - SCHEMA
IMPIANTI SCARICO ACQUE NERE - SCHEMA**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab. per / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R



Code	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	8	0	3	A	A	P	P	L	A
Doc	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero					Indice		Statut / Stato		Type / Tipo	

INDREZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	06	70	30	20	04
-------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA

LTF
LYON TURIN FERROVAIRE

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 60881 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.88.55.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.55.75
RCS Chambéry 439 586 982 - TVA FR 03430650062
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet
est cofinancé par
l'Union européenne
(DG-TRN)



Questo progetto
è cofinanziato
dall'Unione europea
(TEN-T)