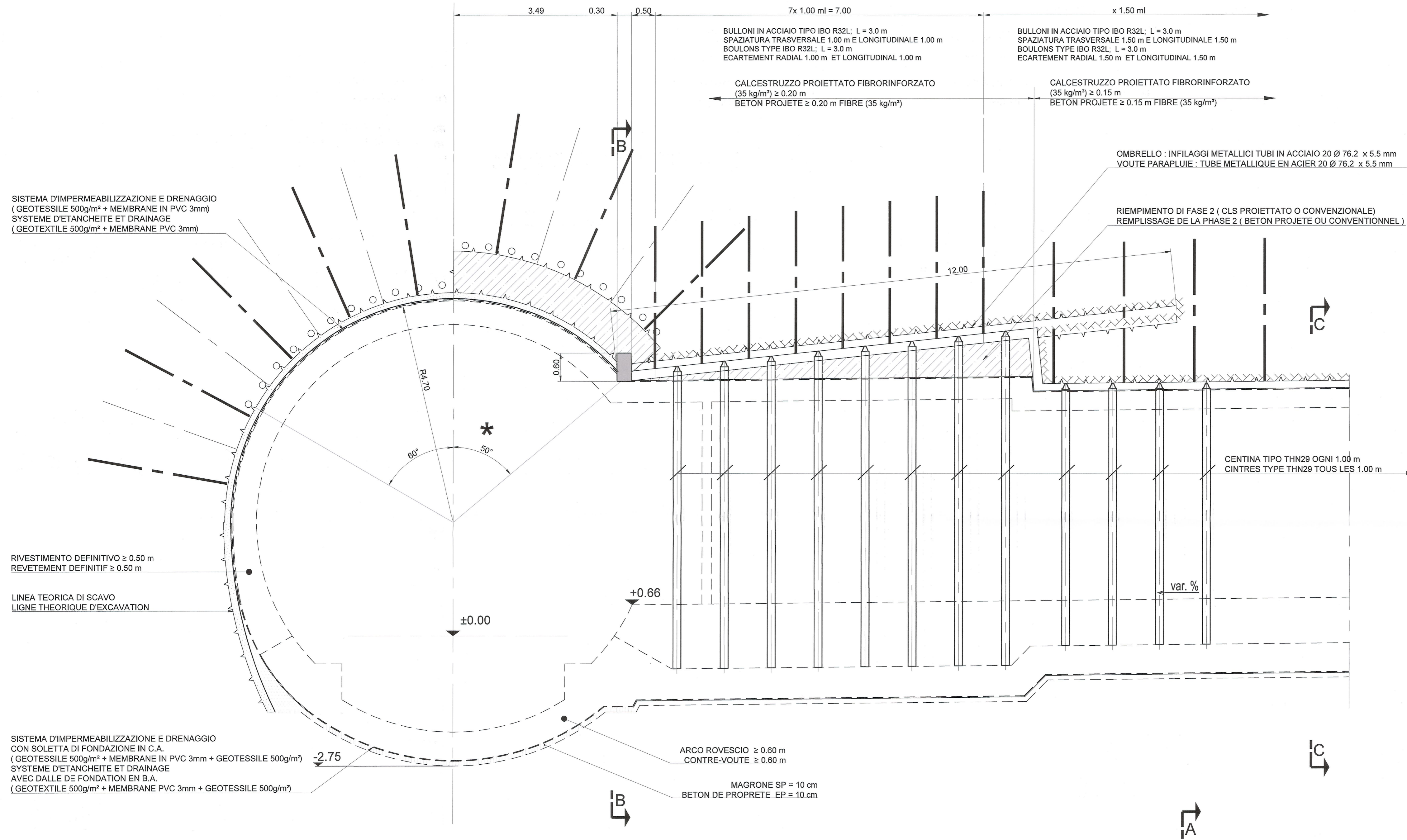


RAMI PK INT BD 0+381 E 1+858  
RAMEAUX PK INT BD 0+381 et 1+858

SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
Scala 1/50  
COUPE LONGITUDINALE A-A  
Echelle 1/50



FASI ESECUTIVE PHASES D'EXECUTION	
1	EVENTUALE ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO CON DIAGRAFIA EVENTUELLE EXECUTION DES DRAINAGES EN AVANCEMENT AVEC DIAGRAFIE
2	REALIZZAZIONE DI INFILAGGI METALLICI CON TUBI IN ACCIAIO PER IL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE OGNI 8 m REALISATION DENFILAGES EN TUBES EN ACIER POUR LE PRE-RENFORCEMENT DU FRONT TOUT LES 8 m
3	SCAVO D'AVANZAMENTO DELLA SEZIONE COMPLETA PER SFONDI PARI A 1.0m EXCAVATION A L'AVANCEMENT DE LA SECTION COMPLETE PAR VOLEES DE 1.0m
4	POSA IN OPERA SOSTEGNO CON CALCESTRUZZO PROIETTATO FIBRORINFORZATO, BULLONATURA E CENTINE MISE EN PLACE DU SOUTÈNEMENT AVEC BÈTON PROJETÈ FIBRE, BOULONNAGE ET CINTRES
5	GETTO ARCO ROVESCIO CON MURETTE AD UNA DISTANZA VINCOLATA DALLE ESIGENZE LOGISTICHE BÈTONNAGE DU RADIER ET DES BANQUETTES A UNE DISTANCE DÈFINIE SELON LES EXIGENCES LOGISTIQUES DU CHANTIER
6	POSA IMPERMEABILIZZAZIONE MISE EN PLACE DU SYSTÈME D'ÉTANCHEITE
7	GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO BÈTONNAGE DU REVÈTEMENT DÈFINITIF

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:	CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX :
- BULLONI IN ACCIAIO TIPO IBO R32L : F <sub>yk</sub> =160 kN - CLS PROIETTATO (CLASSE C30/37) : R=30 N/mm <sup>2</sup> - RIVESTIMENTO IN CLS (CLASSE C30/37) : R=30 N/mm <sup>2</sup> - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 - FIBRE : f <sub>k</sub> ≥ 1000 N/mm <sup>2</sup> - ACCIAIO IN BARRE B 450 C : f <sub>k</sub> ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>	- BOULONS EN ACIER DE TYPE IBO R32L : F <sub>yk</sub> =160 kN - BÈTON PROJETÈ CLASSE C30/37 : R=30 N/mm <sup>2</sup> - BÈTON REVÈTEMENT (CLASSE C30/37) : R=30 N/mm <sup>2</sup> - CLASSE D'EXPOSITION XC2 - FIBRES : f <sub>k</sub> ≥ 1000 N/mm <sup>2</sup> - ARMATURE TYPE B 450 C : f <sub>k</sub> ≥ 450 N/mm <sup>2</sup>

NOTA:  
1. LA SEZIONE DI SCAVO SARA INDIVIDUATA SECONDO LE CONDIZIONI GEOLOGICHE E LE DEFORMAZIONI ATTESE  
2. LA LINEA TEORICA DI SCAVO E STATA AUMENTATA DE 20 mm PER INCLURE UNA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE SECONDO I CALCOLI EFFETTUATI. SE NECESSARIO, LA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE SARA ADATTATA ALLE DEFORMAZIONI OSSERVATE DURANTE LO SCAVO  
3. IL RIVESTIMENTO SARA INSTALLATO QUANDO SI REGISTRA UNA STABILIZZAZIONE DELLE DEFORMAZIONI.  
4. NON SI PREVEDONO DRENAGGI IN AVANZAMENTO DOVUTO A LA BASSA PROBABILITA' D'OCCORRENZA DI POSSIBILI VENUTE D'ACQUA

NOTES:  
1. LA SECTION TYPE D'EXCAVATION SERA DETERMINEE SELON LES CONDITIONS GEOLOGIQUES ET LES DEFORMATIONS ATTENDUES  
2. LA LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION A ÈTE AUGMENTEE DE 20 mm POUR INCLURE LA TOLLERANCE DE LA DEFORMATION A LA SUITE LES CALCULS EFFETUES. EN CAS DE NECESSITE, LA TOLLERANCE DE DEFORMATION DOIT ÈTRE ADAPTEE A LA DEFORMATION OBSERVEE DURANT L'EXCAVATION  
3. LE REVÈTEMENT DOIT ÈTRE INSTALLE SEULEMENT QUAND UNE STABILISATION DES DEFORMATIONS EST ENREGISTRE.  
4. ON NE PREVOIT PAS DE DRAINAGES A L'AVANCEMENT ETANT DONNE LA FAIBLE PROBABILITE DE POSSIBLE VENUE D'EAU.

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TSE3-5840  
RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO / RAPPORT TECHNIQUE ET NOTE DE CALCUL

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière  
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE  
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI  
TUNNELS D'INTERCONNECTION SUSA-BUSSOLENO -  
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO  
RAMEAUX - RAMI DI COLLEGAMENTO  
GEOMETRIE - GEOMETRIA

RAMEAUX R0-COUPÈ SOUTÈNEMENT LONGITUDINALE-PK INT VI 0+381 et 1+858  
RAMI R0-SEZIONE DI SOSTEGNO LONGITUDINALE-PK INT BD 0+381 E 1+858

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabli par / Concepito da	Vèrifiè par / Controllato da	Autorisè par / Autorizzato da
0	06/11/2012	Prima emissione / Première diffusion	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	06/02/2013	Rèvision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. COGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: PD2C3ATS35841A APPLA  
Phase / Fase: Sigle ètude / Sigla: Émetteur / Emittente: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 65 90 20 40 01  
ECHELLE / SCALA: 1:50

\* NOTA : Angolo esecutivo massimo consentito per ombrello di infilaggi lungo galleria TdI con intersezione ramo.  
NOTE : Angle maximum permis pour la voûte parapluie de la galerie TdI le long de l'intersection avec le rameau .

