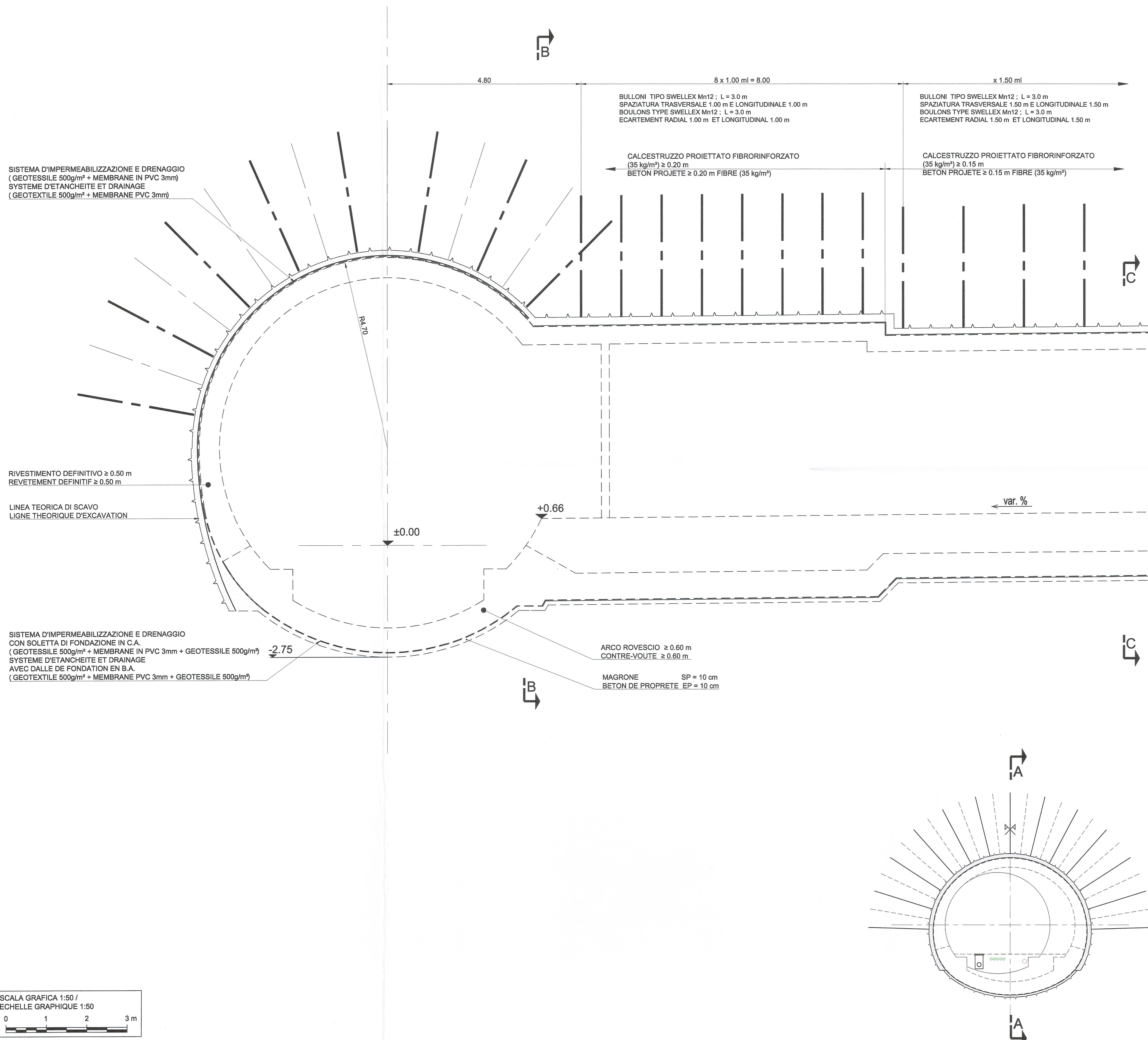


RAMI PK INT BD : 0+710, 1+000, 1+270 et 1+550
 RAMEAUX PK INT BD : 0+710, 1+000, 1+270 et 1+550

SEZIONE LONGITUDINALE A-A
 Scala 1/50
 COUPE LONGITUDINALE A-A
 Echelle 1/50



FASI ESECUTIVE PHASES D'EXECUTION	
①	EVENTUALE ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO CON DIAGRAFIA EVENTUELLE EXECUTION DES DRAINAGES EN AVANCEMENT AVEC DIAGRAFIE
②	SCAVO D'AVANZAMENTO DELLA SEZIONE COMPLETA PER SFONDI PARI A 1.0m EXCAVATION A L'AVANCEMENT DE LA SECTION COMPLETE PAR VOLEES DE 1.0m
③	POSA IN OPERA SOSTEGNO CON CALCESTRUZZO PROIETTATO FIBRORINFORZATO E BULLONATURA MISE EN PLACE DU SOUTÈNEMENT AVEC BÈTON PROJÈTÈ FIBRE ET BOULONNAGE
④	GETTO ARCO ROVESCIO CON MURETTE AD UNA DISTANZA VINCOLATA DALLE ESIGENZE LOGISTICHE BÈTONNAGE DU RADIER ET DES BANQUETTES A UNE DISTANCE DÉFINIE SELON LES EXIGENCES LOGISTIQUES DU CHANTIER
⑤	POSA IMPERMEABILIZZAZIONE MISE EN PLACE DU SYSTÈME D'ÉTANCHEITE
⑥	GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO BÈTONNAGE DU REVÈTEMENT DÉFINITIF

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:	CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX :
- BULLONI IN ACCIAIO TIPO SWELLEX Mn12; F _y =90 kN - CLS PROIETTATO (CLASSE C25/30); R ₂₈ =30 N/mm ² - RIVESTIMENTO IN CLS (CLASSE C30/37); R ₂₈ =37 N/mm ² - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 - FIBRE: f _t ≥ 1000 N/mm ² - ACCIAIO IN BARRE B 450 C; f _y ≥ 450 N/mm ²	- BOULONS EN ACIER DE TYPE SWELLEX Mn12; F _y =90 kN - BÈTON PROJÈTÈ (CLASSE C25/30); R ₂₈ =30 N/mm ² - BÈTON REVÈTEMENT (CLASSE C30/37); R ₂₈ =37 N/mm ² - CLASSE D'EXPOSITION XC2 - FIBRES: f _t ≥ 1000 N/mm ² - ARMATURE TYPE B 450 C; f _y ≥ 450 N/mm ²

NOTA:
 1. LA SEZIONE DI SCAVO SARA INDIVIDUATA SECONDO LE CONDIZIONI GEOLOGICHE E LE DEFORMAZIONI ATTESE
 2. LA LINEA TEORICA DI SCAVO E STATA AUMENTATA DI 20 mm PER INCLUDERE UNA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE SECONDO I CALCOLI EFFETTUATI. SE NECESSARIO, LA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE SARA ADATTATA ALLE DEFORMAZIONI OSSERVATE DURANTE LO SCAVO
 3. IL RIVESTIMENTO SARA INSTALLATO QUANDO SI REGISTRA UNA STABILIZZAZIONE DELLE DEFORMAZIONI.
 4. NON SI PREVEDONO DRENAGGI IN AVANZAMENTO DOVUTO A LA BASSA PROBABILITA' D'OCCORRENZA DI POSSIBILI VENUTE D'ACQUA

NOTES:
 1. LA SECTION TYPE D'EXCAVATION SERA DETERMINEE SELON LES CONDITIONS GEOLOGIQUES ET LES DEFORMATIONS ATTENDUES
 2. LA LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION A ETE AUGMENTEE DE 20 mm POUR INCLURE LA TOLERANCE DE LA DEFORMATION A LA SUITE LES CALCULS EFFECTUES. EN CAS DE NECESSITE, LA TOLERANCE DE DEFORMATION DOIT ETRE ADAPTEE A LA DEFORMATION OBSERVEE DURANT L'EXCAVATION
 3. LE REVETEMENT DOIT ETRE INSTALLE SEULEMENT QUAND UNE STABILISATION DES DEFORMATIONS EST ENREGISTREE.
 4. ON NE PREVOIT PAS DE DRAINAGES A L'AVANCEMENT ETANT DONNE LA FAIBLE PROBABILITE DE POSSIBLE VENUE D'EAU.

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TSE3-5840 :
 RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO / RAPPORT TECHNIQUE ET NOTE DE CALCUL

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNECTION SUSA-BUSSOLENO - TUNNEL DI INTERCONNESSION SUSA-BUSSOLENO
RAMEAUX - RAMI DI COLLEGAMENTO
GEOMETRIE - GEOMETRIA

RAMEAUX R0-COUPÈ SOUTÈNEMENT LONGITUDINALE-PK INT VI 0+710,1+000,1+270 et 1+550
 RAMI R0-SEZIONE DI SOSTEGNO LONGITUDINALE-PK INT BD 0+710,1+000,1+270 et 1+550

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabè par / Concepito da	Vèrifè per / Controlato da	Autorisè per / Autorizzato da
0	09/11/2012	Prima emissione / Première diffusion	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Rèvision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri n. 370 e-2571/R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONISTE
 COL.N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 5 8 4 3 A A P P L A
 Phase / Fase: Sigle étude / Sigla: Émetteur / Emittente: Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

ADRESSE GEO / INDIRIZZO GEO: C3A // // 65 90 20 40 03
 ÉCHELLE / SCALA: 1:50

LTF
 LYON TURIN FERROVAIRE

LTF est - 1001 Avenue de la Bolese - BP 00031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 88 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 88 78
 RCS Chambéry 439 550 952 - TVA: FR 0439608802
 Propriété LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

Questo progetto è autorizzato dall'Ente appaltatore (CUP: C11J05000030001)

