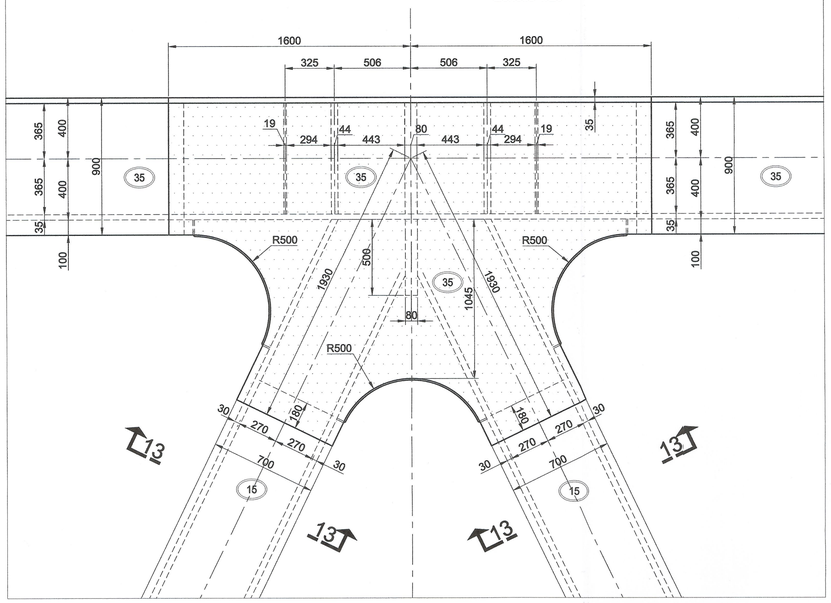
DETTAGLIO 1
DETAIL 1

PROSPETTO
Scala 1/20

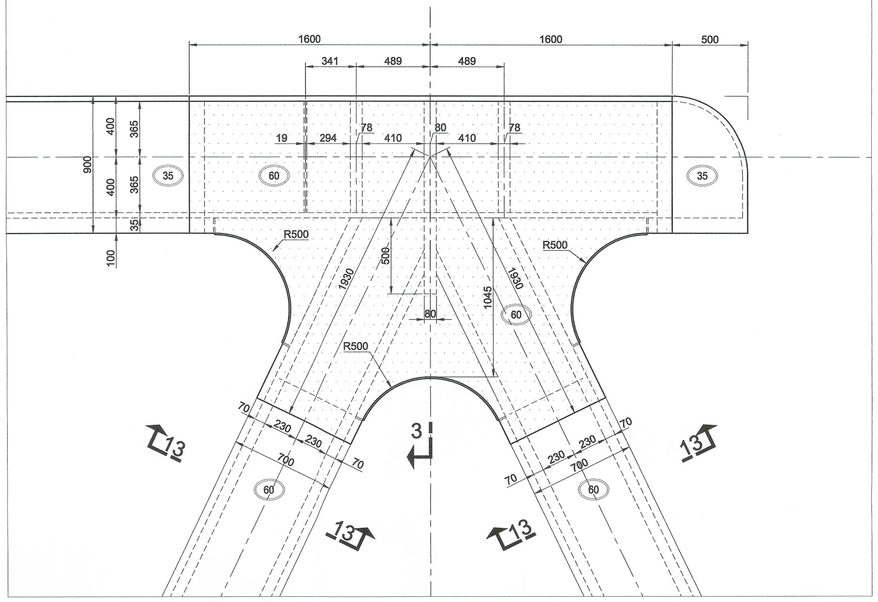
ELEVATION
Echelle 1/20



DETTAGLIO 2
DETAIL 2

PROSPETTO
Scala 1/20

ELEVATION
Echelle 1/20



Liste plans / Elenco elaborati grafici :

PD2-C3A-TS3-8451: Plan d'ensemble-vue en plan / Planimétria di progetto-pianta
PD2-C3A-TS3-8452: Elévation / Prospetto
PD2-C3A-TS3-8453: Coupe transversale-détails / Sezione trasversale-detaggli
PD2-C3A-TS3-8454: Culée C0 / Spalla C0
PD2-C3A-TS3-8455: Culée C1 / Spalla C1
PD2-C3A-TS3-8456: Culées-détails appuis / Spalle - dettagli appoggi
PD2-C3A-TS3-8457: Répartition matière-élévation / Carpenteria mettalica - prospetto
PD2-C3A-TS3-8458: Répartition matière-vues en plan / Carpenteria mettalica - piante
PD2-C3A-TS3-8459: Répartition matière-détails 1-2 / Carpenteria mettalica - dettagli 1-2
PD2-C3A-TS3-8472: Répartition matière-détails 3-4 / Carpenteria mettalica - dettagli 3-4
PD2-C3A-TS3-8473: Répartition matière-détail 5 / Carpenteria mettalica - dettaglio 5
PD2-C3A-TS3-8474: Répartition matière-coupes 3 à 6 / Carpenteria mettalica - sezione 3 a 6
PD2-C3A-TS3-8475: Répartition matière-coupes 7 à 9 / Carpenteria mettalica - sezione 7 a 9
PD2-C3A-TS3-8476: Répartition matière-coupes 10-11 / Carpenteria mettalica - sezioni 10-11
PD2-C3A-TS3-8477: Répartition matière-coupes 12 à 14 + détails / Carpenteria mettalica-sezione 12 a 14 + dettagli .

Note : - Le giunzioni della carpenteria metallica, sia quelle in officina che quelle in canterie sono previste saldate .
- Protezione corriosione strutture metalliche da sistema di vernice . vedere specifica di istruzione tecnica RFI 44/V
- Tutte le strutture deveno essere messe a terra.

Nota : - Les joints de structure réalisés en usine ou sur site sont tous prévus soudés.
- Protection anti-corrosion par système de peinture . voir spécification technique RFI 44/V.
- Toutes les structures devront être mises à la terre .

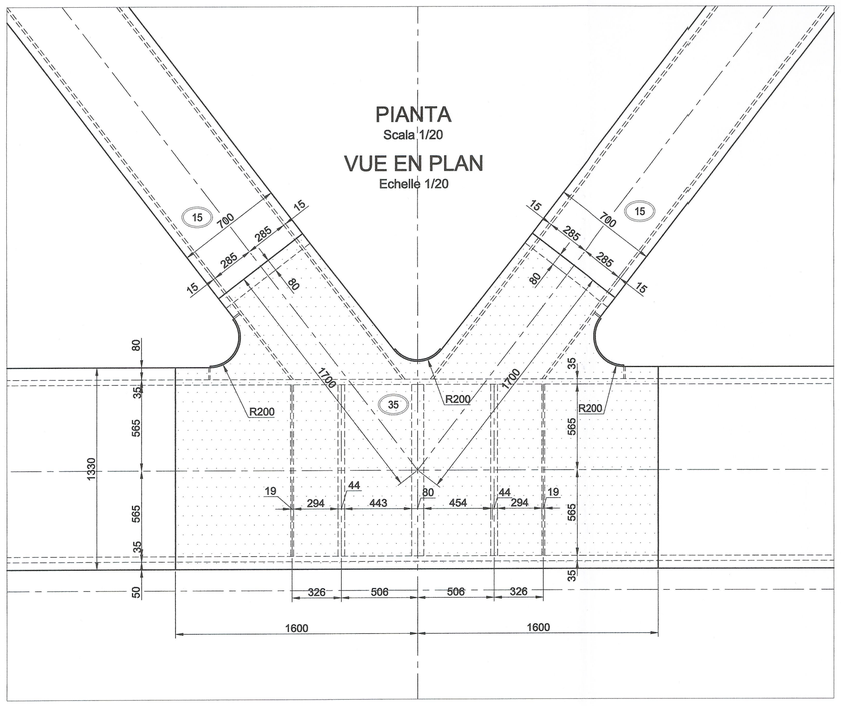
Carpenteria metallica		Répartition matière	
Acciai per struttura	: S460 M/ML	Acier structure métallique	: S460 M/ML
Connettori	: S355 M/ML	Connecteurs	: S355 M/ML
Quantita	: 2 861 868 kg	Quantité	: 2 861 868 kg

SISTEMA DI COORDINATE: SYSTEME DE COORDONNEES:	LTF 2004C

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE :
PD2-C3A-TS3-8450 DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE / DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA

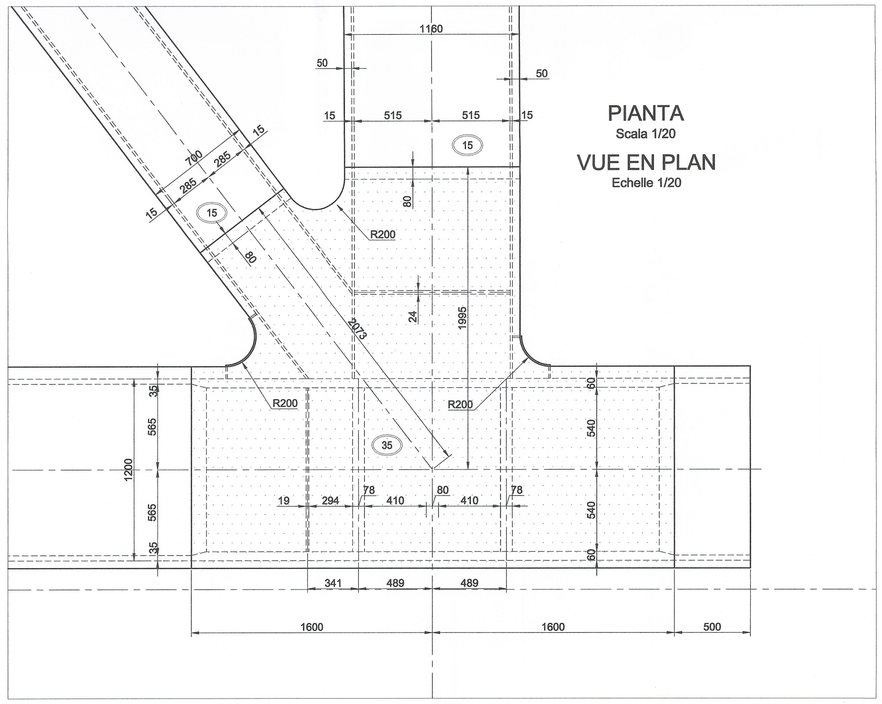
PIANTA
Scala 1/20

VUE EN PLAN
Echelle 1/20



PIANTA
Scala 1/20

VUE EN PLAN
Echelle 1/20



SCALA GRAFICA 1:20 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:20
0 40 80 120 cm

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

ENTREE BUSSOLENO/ INNESTO A BUSSOLENO
PONTS SUR LA DORA / PONTI SULLA DORA
GENERALITES / ELABORATI GENERALI

REPARTITION MATIERE-DETAILS 1-2 / CARPENTERIA METALLICA - DETTAGLI 1-2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	07/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C.CALAMONERI C.QUEMIN R.BARBEAU	M.RUSSO C. OGNIBENE	L.CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C.CALAMONERI C.QUEMIN R.BARBEAU	M.RUSSO C. OGNIBENE	L.CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mencarelli
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6277 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	8	4	5	9	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	68	45	10	40	09

ÉCHELLE / SCALA
1/20

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)