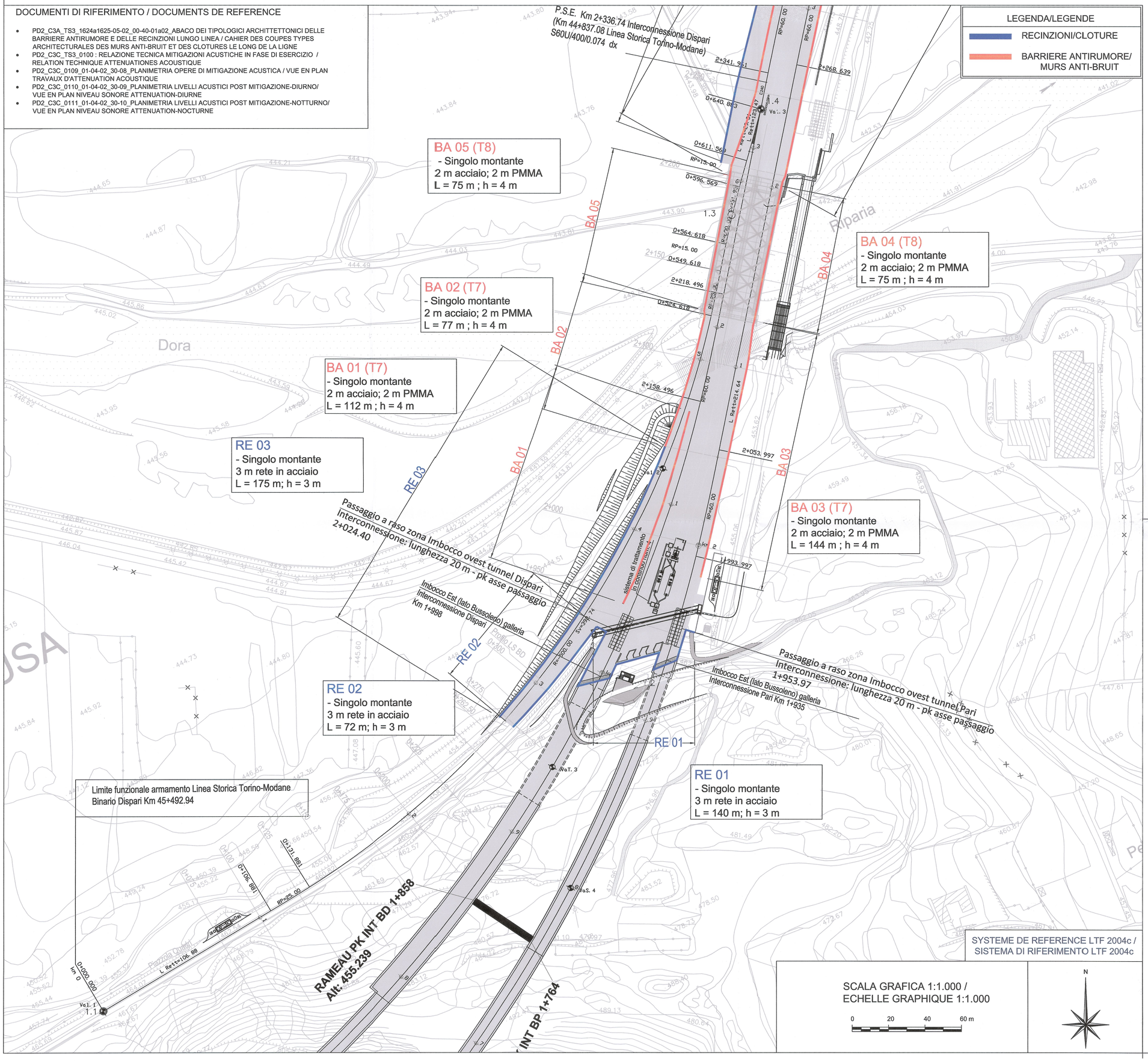
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1624a1625-05-02_00-40-01a02_ABACO DEI TIPOLOGICI ARCHITTETTONICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI LUNGO LINEA / CAHIER DES COUPES TYPES ARCHITECTURALES DES MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES LE LONG DE LA LIGNE
- PD2_C3C_TS3_0100 : RELAZIONE TECNICA MITIGAZIONI ACUSTICHE IN FASE DI ESERCIZIO / RELATION TECHNIQUE ATTENUATIONES ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0109_01-04-02_30-08_PLANIMETRIA OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA / VUE EN PLAN TRAVAUX D'ATTENUATION ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0110_01-04-02_30-09_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-DIURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-DIURNE
- PD2_C3C_0111_01-04-02_30-10_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-NOTTURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-NOCTURNE



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

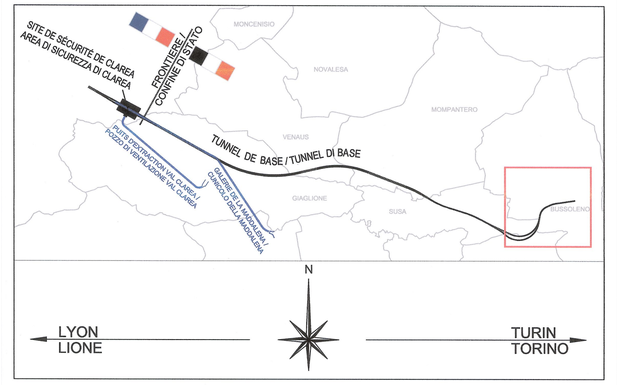


TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE/ TABLEAU MURS ANTIBRUIT

AREA DI BUSSOLENO	Codice Barriera	Pk inizio	Pk fine	Binario NLTL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	BA01	2+039	2+149	Dispari	112	4,00	T7
	BA02	2+129	2+207	Dispari	77	4,00	T7
	BA03	1+958	2+126	Pari	144	4,00	T7
TRATTO 2 - PONTE DORA	BA04	2+207	2+279	Dispari	75	4,00	T8
	BA05	2+126	2+201	Pari	75	4,00	T8
TRATTO 3 - INNESTO BUSSOLENO	BA06	2+279	2+767	Dispari	495	4,00	T7
	BA08	2+201	2+678	Pari	490	4,00	T7
	BA07		1+040 *	fascio militare	340	4,00	T9

TABELLA RECINZIONI/ TABLEAU DES CLOUTURES

AREA DI BUSSOLENO	Codice Recinzione	Binario NLTL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	RE01	Imbocco	140	3,00	T_R 7
	RE02	Linea storica	72	3,00	T_R 7
	RE03	Linea storica	175	3,00	T_R 7
TRATTO 3 - INNESTO BUSSOLENO	RE04	Dispari	295	2,00	T_R 8

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

INSERTION DAS LA GARE BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO AMENAGEMENT A L'AIRE LIBER - SISTEMAZIONE AREE ESTERNE SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE - CORPO FERROVIARIO

VUE EN PLAN DE MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOUTURES - TAV. 1/2 PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI - TAV. 1/2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion - Prima emissione	C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF - Revisione in seguito a commenti LTF	TCC	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. Torino n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12302

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	8	5	1	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	68	66	20	30	01

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)