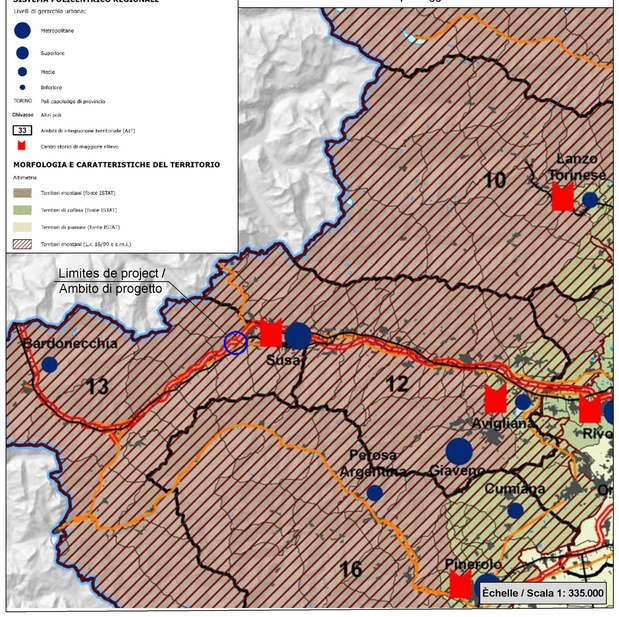
TAVOLA A - Riqualificazione territoriale, tutela e valorizzazione del paesaggio



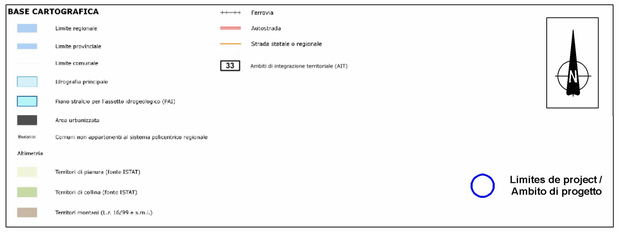


TAVOLA B - Sostenibilità ambientale, efficienza energetica

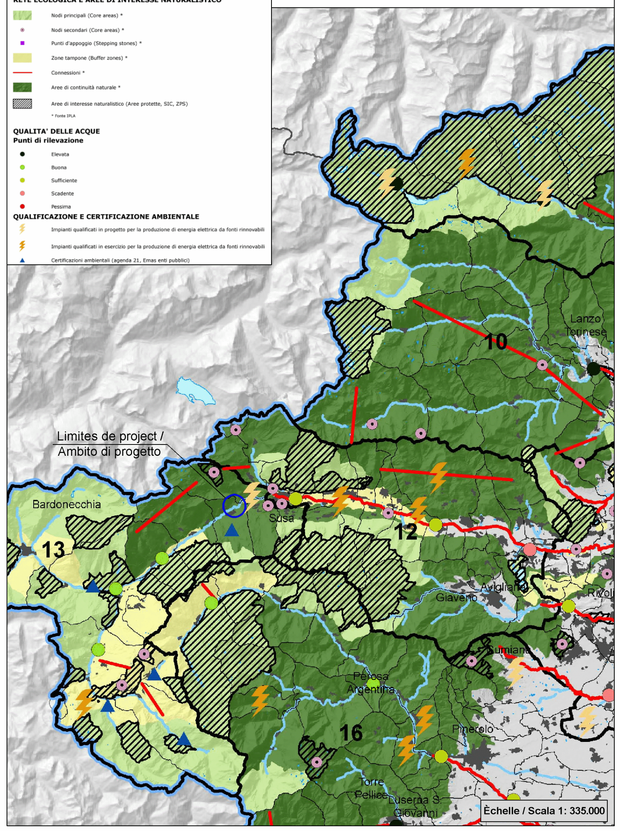
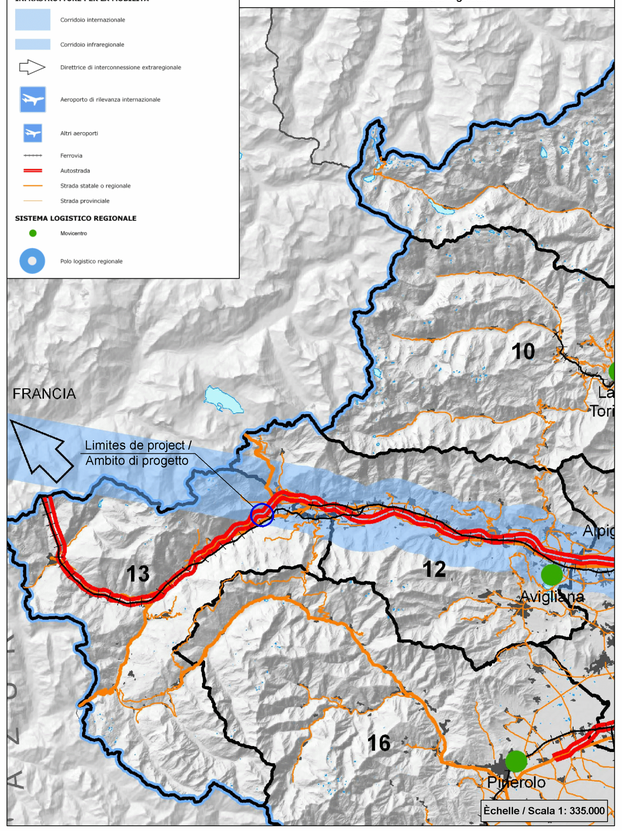
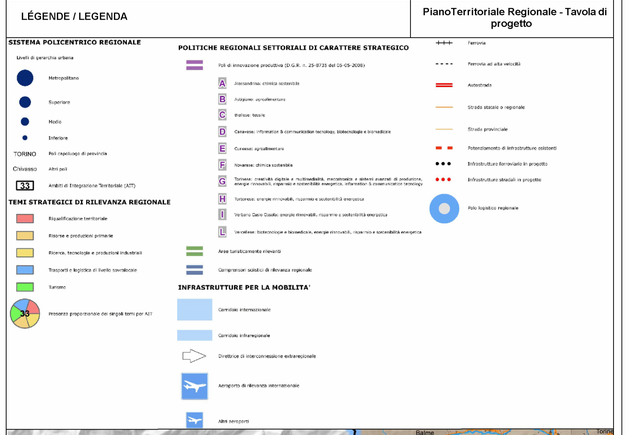


TAVOLA C - Integrazione territoriale delle infrastrutture di mobilità, comunicazione e logistica



PianoTerritoriale Regionale - Tavola di progetto



REFERENCES / RIFERIMENTI : PD2_C3C_MUS_0200_A_AP_NOT - Studio di Impatto Ambientale

TAVOLA D - Ricerca innovazione e transizione produttiva

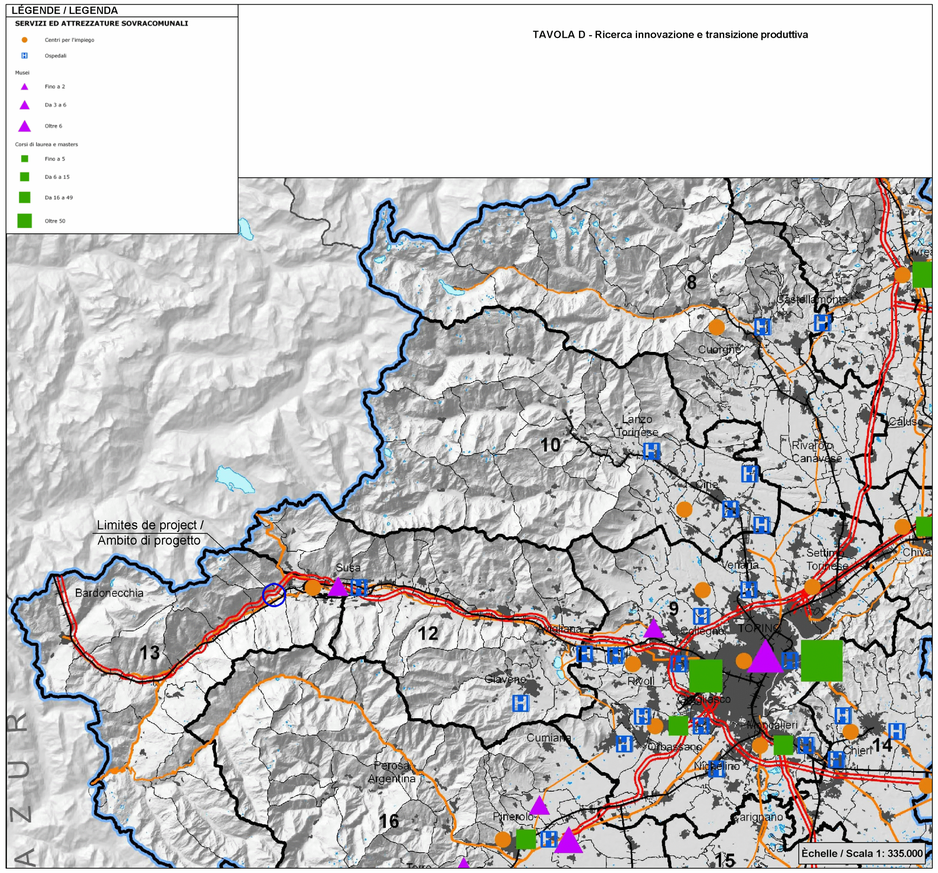
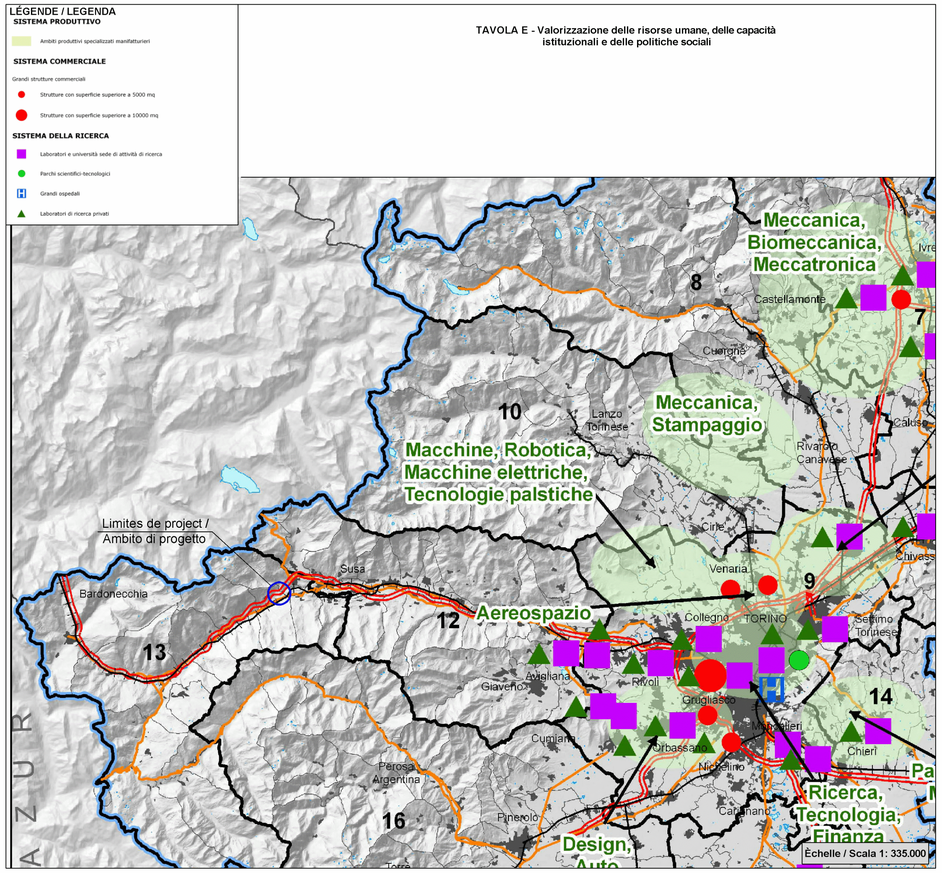


TAVOLA E - Valorizzazione delle risorse umane, delle capacità istituzionali e delle politiche sociali



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTE DES INSTRUMENTS URBANISTIQUES - STRALCIO DEL PIANO TERRITORIALE REGIONALE

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	2	0	2	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numéro				Indice

A	P	P	L	A
Statut / Stato				Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3C	//	//	01	96	90	20	06

ÉCHELLE / SCALA
1:335.000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 04439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN).

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)