
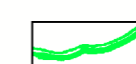
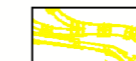


LÈGENDE / LEGENDA

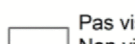



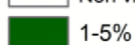




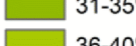



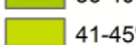


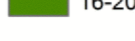


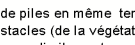
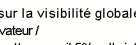
Craintes de base / Termi di base

-  Chantier de la galerie d'exploration de "La Maddalena", actuellement dans la phase de réalisation et oeuvres jointres / Cantiere del cunicolo esplorativo "La Maddalena", attualmente in fase di realizzazione e opere commesse
-  Route de liaison Giaglione-Chiomonte / Strada di collegamento Giaglione-Chiomonte


Légende de projet / Legenda di progetto

-  Tracé de project / Tracciato in progetto


Degré d'intervisibilité théorique du viaduc\* / Grado di intervisibilità teorica del viadotto\*

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  Pas visible / Non visibile |  21-25% |  51-55% |  81-85%  |
|  1-5%                       |  26-30% |  56-60% |  96-90%  |
|  6-10%                      |  31-35% |  61-65% |  91-95%  |
|  11-15%                     |  36-40% |  66-70% |  96-100% |
|  16-20%                     |  41-45% |  71-75% |   |
|  |  46-50% |  76-80% |   |

Bandes de distance / Fasce di distanza

-  Mètres / Metri  
250, 500, 1000, 1500

Couverture forestière / Copertura forestale

-  Couverture forestière / Copertura forestale

\* L'en pour-cent de visibilité se réfère au nombre de piles en même temps visibles. Chaque pile de projet pendue le 5% sur la visibilité globale. La visibilité théorique est calculée en considérant le regard de l'observateur à 100 cm de terre. Le modèle ne considère pas d'éventuels obstacles (de la végétation et cetera) qui puissent limiter la visibilité de l'observateur / \* La percentuale di intervisibilità si riferisce al numero di pile contemporaneamente visibili. Ciascuna delle 20 pile di progetto pesa il 5% sulla intervisibilità complessiva. L'intervisibilità teorica è calcolata considerando lo sguardo dell'osservatore a 100 cm da terra. Il modello non considera eventuali ostacoli (vegetazione etc.) che possono limitare la visibilità dell'osservatore.

REFERENCES / RIFERIMENTI : PD2\_C3C\_MUS\_0200\_A\_AP\_NOT - Studio di Impatto Ambientale

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTE DE LA VISIBILITÉ THÉORIQUE DES BRANCHES DE BRETELLE EN VIADUC -  
CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ TEORICA DEI RAMI DI SVINCOLO IN VIADOTTO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L. BARBERIS (Musinet)	C. GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Staf)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L. BARBERIS (Musinet)	C. GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Staf)

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	2	2	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude/ Signa			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	Statut / Stato		Type / Tipo				

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED C3C // // 01 96 90 20 26

ÉCHELLE / SCALA  
1:10.000



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX ( France)  
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75  
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)