
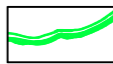



LÈGENDE / LEGENDA

Craintes de base / Temi di base

-  Chantier de la galerie d'exploration de "La Maddalena", actuellement dans la phase de réalisation et oeuvres jointres / Cantiere del cunicolo esplorativo "La Maddalena", attualmente in fase di realizzazione e opere connesse
-  Route de liaison Giaglione-Chiomonte / Strada di collegamento Giaglione-Chiomonte


Légende de projet / Legenda di progetto

-  Tracé de project / Tracciato in progetto


Degré d'intervisibilité théorique du viaduc* / Grado di intervisibilità teorica del viadotto*

- | | | | |
|--|--|--|---|
|  Pas visible / Non visibile |  21-25% |  51-55% |  81-85% |
|  1-5% |  26-30% |  56-60% |  96-90% |
|  6-10% |  31-35% |  61-65% |  91-95% |
|  11-15% |  36-40% |  66-70% |  96-100% |
|  16-20% |  41-45% |  71-75% | |
| |  46-50% |  76-80% | |

Bandes de distance / Fasce di distanza

-  Mètres / Metri
250, 500, 1000, 1500

Couverture forestière / Copertura forestale

-  Couverture forestière / Copertura forestale

* L'en pour-cent de visibilité se réfère au nombre de piles en même temps visibles. Chaque pile de projet perdue le 5% sur la visibilité globale. La visibilité théorique est calculée en considérant le regard de l'observateur à 160 cm de terre. Le modèle ne considère pas d'éventuels obstacles (de la végétation et cetera) qu'ils peuvent limiter la visibilité de l'observateur.
* La percentuale di intervisibilità si riferisce al numero di pile contemporaneamente visibili. Ciascuna delle 20 pile di progetto pesa il 5% sulla intervisibilità complessiva. L'intervisibilità teorica è calcolata considerando lo sguardo dell'osservatore a 160 cm da terra. Il modello non considera eventuali ostacoli (vegetazione etc.) che possono limitare la visibilità dell'osservatore.

REFERENCES / RIFERIMENTI : PD2_C3C_MUS_0500_A_AP_NOT - Relazione Paesaggistica

LIAlSON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

RAPPORT DU PAYSAGE
- RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005
CARTE DE LA VISIBILITÉ THÉORIQUE DES BRANCHES DE BRETELLE EN VIADUC -
CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ TEORICA DEI RAMI DI SVINCOLO IN VIADOTTO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sita)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sita)

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	5	1	2	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla		Émetteur / Emissente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo				

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED C3C // // 01 96 94 20 52

ÉCHELLE / SCALA
1:10.000