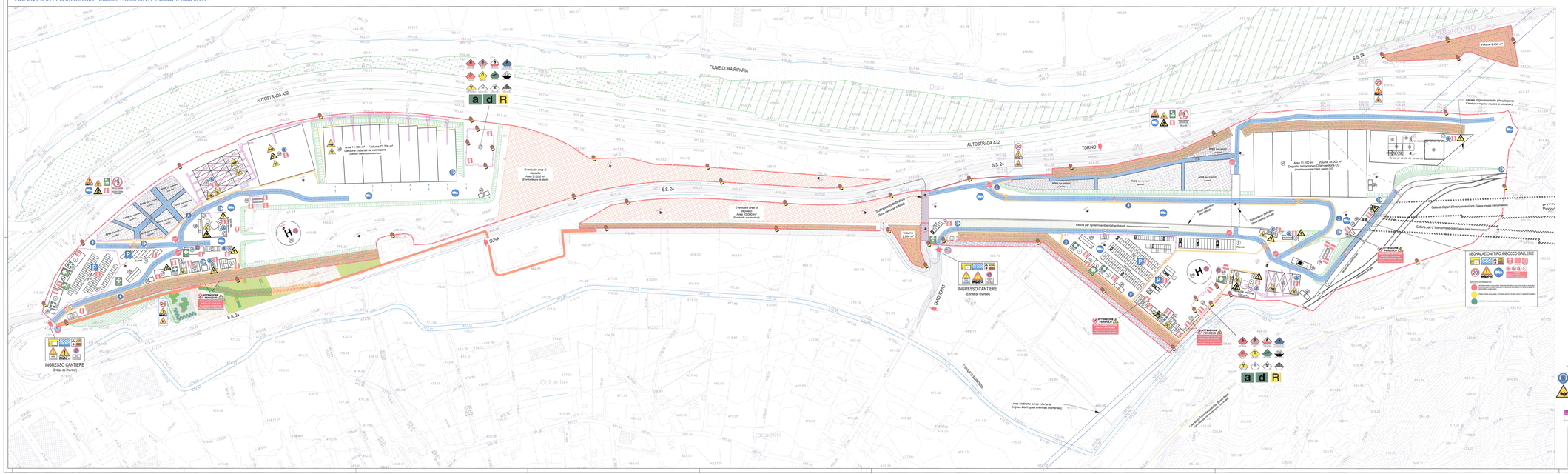
VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A1 / Scala 1:1000 in A1



LEGENDA (Légende)

- UFFICI (Bureaux de chantier)
- GUARDIANIA (Gardiennage)
- SPOGLIATOI/REFETTORIO SU DUE PIANI (Vestiaires/réfectoire sur deux niveaux)
- INFERMERIA (Infirmerie)
- LOCALE VISITATORI (Locale visiteurs)
- PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
- OFFICINA + DEPOSITO OLII, GRASSI, STC, ATTREZZATURE (Atelier + dépôt huiles, graisses, STC, outillage)
- OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)
- MAGAZZINO (Magasin)
- DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)
- Cabina CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison ENEL ou cabine de distribution)
- CABINA DI TRASFORMAZIONE PER MEDIA DI ENEL (Poste de transformation pour MT d'ENEL)
- IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industriel (local compresseurs + citerne))
- IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + CISTERNA ACCUMULO) (Eau industrielle (local pompes + citerne d'accumulation))
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation de traitement des eaux)
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE CHIMICO-FISICO (Installation de traitement physico-chimique)
- SISTEMA ADDITIVI APPLICATI ALLO SCAVO (Système d'additifs appliqués à l'excavation)
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE BIOLOGICO (Installation de traitement biologique)
- SISTEMA ADDITIVI APPLICATI ALLO SCAVO (Système d'additifs appliqués à l'excavation)
- STOCCAGGIO AGGREGATI (LOCALE/PISTA DI CARICO) (Stockage des agrégats (local/piste de chargement))
- SILOS PER MALTE DI RIEMPIMENTO (Silos pour coulis de remplissage)
- IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
- PESA (Bascule)
- BENNE PER RACCOLTA DEL MATERIALE (Bennes)
- PASSERELLA SU BOCCAPORTO (Pont-levis de boucharde)
- IMPIANTO DI VALORIZZAZIONE (Usine de valorisation)
- AREA DI RACCOLTA DEL MATERIALE DA VALORIZZARE (Aire de collecte des matériaux à valoriser)
- IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE ACQUA TBM (Installation de refroidissement de l'eau du tunnelier)
- IMPIANTO PRETRATTAMENTO CONCIO (Installation de prétraitement du voussoir)
- AREA STOCCAGGIO CONCI (CAMPO PONTE) (Aire de stockage voussoirs (pont roulant))
- AREA STOCCAGGIO PREFABBRICATI (Aire de stockage préfabriqués)
- GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
- SEMAFORO (Feu)
- SEMAFORO (Feu)
- PORTALE/BRACCIO GIRATORIA (Portique à bras de pivotement)
- PORTALE/BRACCIO GIRATORIO TRENINI + OPERAI (Portique à bras de pivotement)
- AREA CARATTE PER DEPOSITO MATERIALI SCAVO (Aire de dépôt des déblais)
- IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO (Installation de chargement sur train)
- SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI IN GALLERIA (Système de contrôle d'accès)
- AREA DI STOCCAGGIO ARID. (Zone de stockage des granulats)
- STOCCAGGIO TEMPORANEO "RIO SMUT" (Stockage temporaire)
- AREA TRIAGE (Aire Triage)
- RIO - CORSO (Ru - Cours d'eau)
- MASTRO TRASPORTATORE (Bande transporteuse)
- LIMITE DI CANTIERE (Limite du chantier)
- RECINZIONE (Clôture)
- PERCORSO MEZZI DI CANTIERE (Piste pour véhicules de chantier)
- SEMAFORO PEDONALE (Feu piétons)
- SCARPATA (Talus)
- EVENTUALE AREA DI DEPOSITO (Zone de dépôt éventuelle)
- PARAMETRI FUTURA AREA DI CARICO SUL RIO (Paramètres futurs de la zone de chargement du Ru)
- STRADA DI SPECCHIO ESTERNA AL RIO (Route de miroir extérieure au Ru)

Nel caso in cui sia richiesta la valorizzazione del materiale scavato, la zona sarebbe il cantiere per la valorizzazione del materiale scavato. Il materiale scavato sarebbe trasportato dal fronte di scavo alla zona di deposito temporaneo, dove sarebbe caricato su camion e trasportato alla zona di valorizzazione. Il materiale valorizzato sarebbe trasportato alla zona di deposito temporaneo, dove sarebbe caricato su treni e trasportato alla zona di deposito definitiva.

Dans le cas où la valorisation des matériaux excavés est requise, la zone serait le chantier pour la valorisation des matériaux excavés. Les matériaux excavés seraient transportés du front d'excavation à la zone de dépôt temporaire, où ils seraient chargés sur des camions et transportés à la zone de valorisation. Les matériaux valorisés seraient transportés à la zone de dépôt temporaire, où ils seraient chargés sur des trains et transportés à la zone de dépôt définitive.

LEGENDA SEGNALI

OBBLIGO DI INDOSSARE I DPI	PERICOLO PRESENZA MEZZI DI CANTIERE	DIVIETO DI ACCESSO A PEDONI	
INCOLLA PIEDI D'UOMO	PERICOLO CADUTA OGGETTI DALL'ALTO	DEVIAZIONE OBBLIGATORIA	
PARCHEGGIO	PERICOLO GENERICO	ESTINTORE	
FRECCIA A DESTRA	PERICOLO DI COMBUSTIONE ELETTRICA	TELEFONO DI EMERGENZA	
PRANOTO PEDONALE	PERICOLO DI CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	CASSETTA DI PRIMO SOCCORSO	
FRECCIA DI DIREZIONE OBBLIGATORIA	PERICOLO MATERIALI INFIAMMABILI	PUNTO DI RACCOLTA	
PERICOLO GENERICO	PERICOLO AMIANTO	EVACUAZIONE DI CANTIERE	
PERICOLO RISPETTO SENSO DI MARCIA	DIVIETO DI ACCESSO A LUNGHEZZA	ACCESSO A VIA FERRATA	
SEMAFORO	LIMITE DI VELOCITÀ ALL'ORA	LUOGO DI CANTIERE	

DOCUMENT DE REFERENCE / DOCUMENTO DI RIFERIMENTO:
PSC_CSP_B012_M-ID-02_10-02_Piano di Sicurezza e coordinamento_A

CONFIGURAZIONE DELLA BARRIERA CANTIERE PER LA SALVAGUARDIA DALL'AMIANTE
"IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - PARTE GEOMETRICA "FASE DI ATTACCO"

NOTE:
1. La barriera realizzata in lamiera, rivolta sulla cuspide di progetto, avrà altezza pari a 4 m e sarà costituita da pannelli in lamiera zincata aventi spessore minimo pari a 10/10 mm, sostenuti da montanti in acciaio zincato a sezione scatolare 100x100x4 mm, posti ad interasse massimo di 3 m. I pannelli saranno fissati ai montanti mediante bullonatura. Il piede della barriera sarà ancorato al terreno mediante una trave di fondazione in calcestruzzo armato di dimensioni 0,80 x 0,80 m, gettata in opera e dotata di armatura longitudinale e trasversale.
2. Il piede della barriera sarà ancorato al terreno con dei tiranti di ancoraggio, costituiti da barre in acciaio B450C, aventi diametro pari a 26 mm, lunghezza pari a 6 m e posti ad interasse di 3 m. Le barre saranno inserite in fori di diametro pari a 100 mm, eseguiti a rotopercussione, e cementate con malta cementizia antiritiro.
3. Le barre saranno dotate di piastra di ripartizione in acciaio S355 di dimensioni 300x300x20 mm e di dado di bloccaggio.
4. Le barre saranno protette contro la corrosione mediante zincatura a caldo.

NOTES:
1. The barrier, made of sheet metal and facing the project cusp, will be 4 m high and will consist of galvanized sheet metal panels with a minimum thickness of 10/10 mm, supported by galvanized steel uprights with a box section of 100x100x4 mm, placed at a maximum spacing of 3 m. The panels will be fixed to the uprights by bolting. The foot of the barrier will be anchored to the ground by a reinforced concrete foundation beam measuring 0.80 x 0.80 m, cast in place and equipped with longitudinal and transverse reinforcement.
2. The foot of the barrier will be anchored to the ground by means of ground anchors, consisting of B450C steel bars, with a diameter of 26 mm, a length of 6 m and placed at a spacing of 3 m. The bars will be inserted into holes with a diameter of 100 mm, drilled by rotary percussion, and cemented with shrinkage-compensating cement mortar.
3. The bars will be fitted with S355 steel load-distribution plates measuring 300x300x20 mm and locking nuts.
4. The bars will be protected against corrosion by hot-dip galvanizing.

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c1
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 80 m

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

	AVANT-PROJET DEFINITIF (PRO DEF)	AVANT-PROJET DE REFERENCE (PRO REF)
CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" (Chantier "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE")	10.000 m²	10.000 m²
AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" (Zone industrielle "SUSA AUTOPORTO")	10.000 m²	10.000 m²

ASPETTI PRINCIPALI

- Tutti i deposti e materiali scavati devono essere coperti al fine che non vi sia rilascio fuoriuscire di sfarinamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere anteriori contro le emissioni di polveri e di rumore
- Le movimentazioni dei cantieri devi avvenire mantenendole il meglio che si gestisca
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ritorre le acque e di prima pioggia da trattare e riassicurazione il sollievo
- Tutte le aree saranno dotate di sistemi di raccolta delle acque meteoriche
- La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli gli aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX

- Tous les déchets et matériaux excavés doivent être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des caractéristiques pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les mouvements doivent voir des processus pour éviter le mieux qu'il est possible
- Toutes les zones seront dotées de systèmes de collecte des eaux météoriques
- Les gestion des déchets doivent suivre les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

TRANSALPINE: TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Partie commune italo-française
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONE - PIANA DI SUSA
GENERAL - GENERALE

VUE EN PLAN AIRE INDUSTRIELLE "SUSA AUTOPORTO" ET CHATIER "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DE TA 0 TA 10+13
PLANIMETRIA SICUREZZA CZATIERE AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DA TA 0 TA 10+13

Rév. / Rev.	Date	Description / Descrizione	Rédigé / Redatto	Vérifié / Verificato	Validé / Validato
1	09/2023	Premiere diffusion - Prima emissione	D.SAVARESE A.CARLINI	M. RUSSOTTI	M. RUSSOTTI
A	01/2023	Emissione in vista della fase successiva da sottoporre all'approvazione - Emissione in vista della fase successiva da sottoporre all'approvazione	D.SAVARESE A.CARLINI	M. RUSSOTTI	M. RUSSOTTI

Code Doc.	P	D	2	C	S	P	D	A	P	0	2	2	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Nature / Natura			Numéro Technique / Numero Tecnico							Indice / Indice											

Code Doc.	T	0	0	I	N	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Phase / Fase			Nature / Natura			Numéro Technique / Numero Tecnico																		

ECHELLE / SCALA
1:1000

LTF sas - 1134 Avenue de Modane, BP 80631, 73 000 CHAMBÉRY CEDEX - France
Tél. +33 (0) 4 79 68 87 87 - Fax +33 (0) 4 79 68 87 70
RCS Chambéry 439 695 861 - TVA FR 25439695861
Promoteur LTF Public Limited Company - Promoteur LTF sans intérêt national

Agence Turin - Piémont-Ligurie

Financé par l'Union européenne / Finanziato dall'Unione europea