



CONFINE DI STATO  
Francia Italia

PROGRESSIVE (km)  
BINARIO PARI

47+998 49+672

51+340 51+887

Tunnel di Base (TdB)

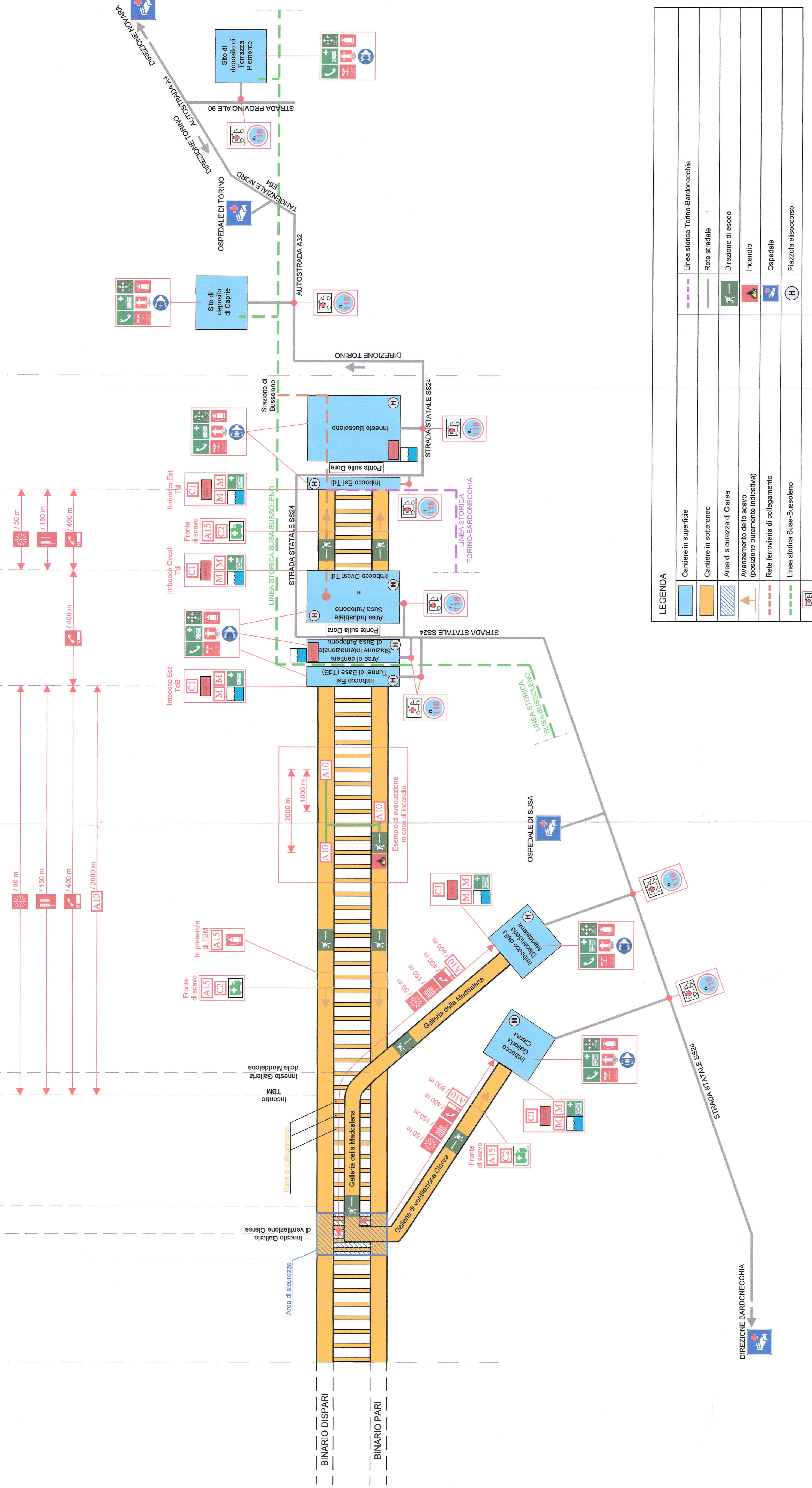
Area di Susa

Area di Bussoleno

1+943 65+918

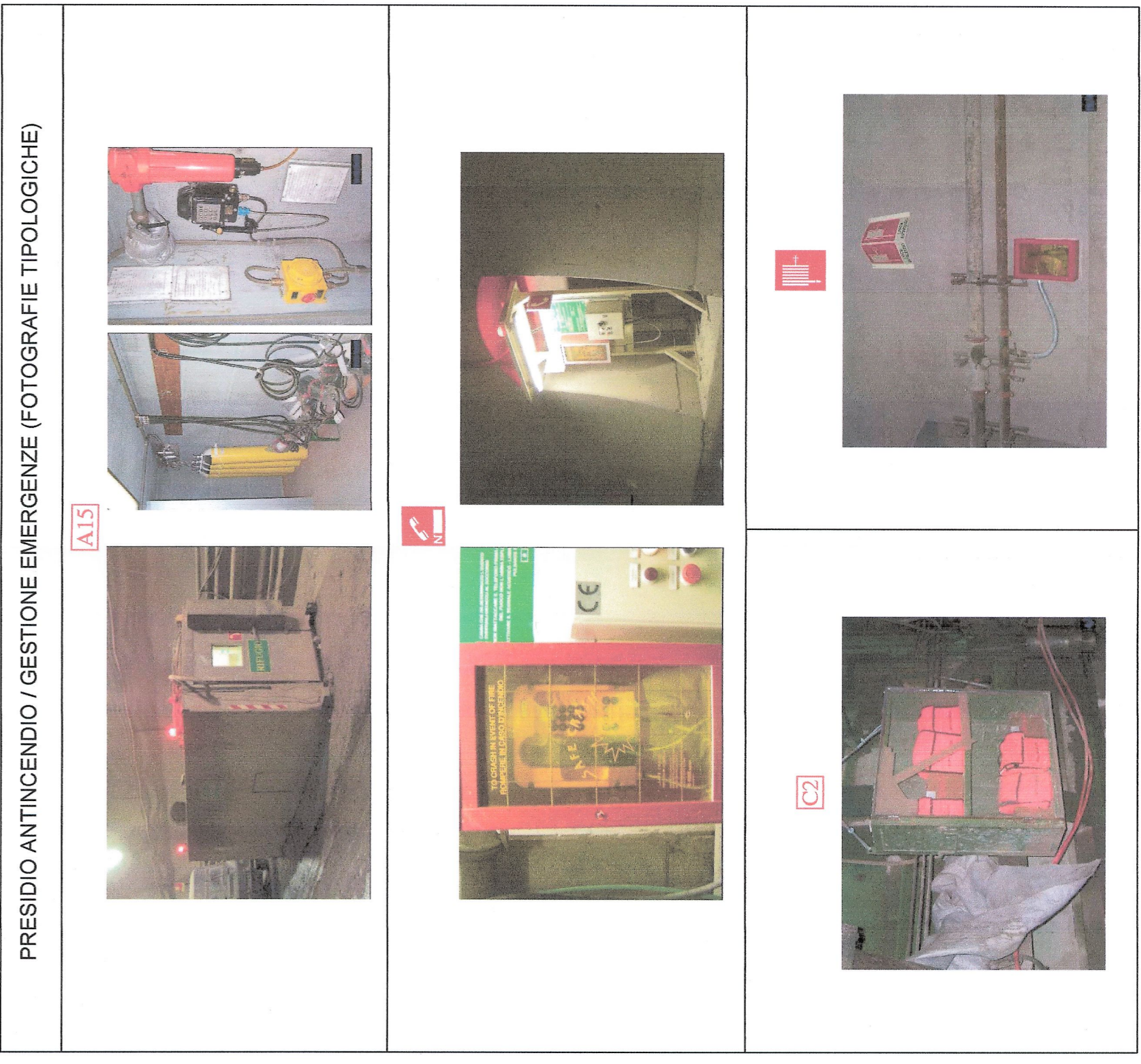
0+000 63+975

Time of Interception (Tci)



LEGENDA

	Cantiere in superficie	Linea storica Torino-Bardonecchia
	Cantiere in sotterraneo	Rete stradale
	Area di sicurezza di Chiara (posizione puramente indicativa)	Direzione di esodo
	Avanzamento dello scavo	Incendio
	Rete ferroviaria di collegamento	Cepale
	Linea storica Susa-Bussoleno	Piazzola ellissocosa
	Accessi emergenze	



PRESIDIO ANTINCENDIO / GESTIONE EMERGENZE (FOTOGRAFIE TIPOLOGICHE)

SIGLA	PRESIDIO ANTINCENDIO / GESTIONE EMERGENZE	CRITERIO DI POSIZIONAMENTO / DISTRIBUZIONE
A15	Acqua rifilgio 15 persone	1 al fronte di scavo. 1 a tergo della T.B.M.
A10	Acqua rifilgio 10 persone	1 ogni 2km lungo le carme che, durante lo scavo, sono poste in comunicazione da rami di collegamento (TdB). 1 ogni 800m lungo le carme che, durante lo scavo, non sono poste in comunicazione con altre carme (Tdi, Maddalena e Chiara). 1 ad ogni cantiere d'imbocco.
C1	Container ad uso del personale di soccorso	1 ad ogni cantiere d'imbocco.
C2	Armadio mobile con mezzi personali di protezione	1 al fronte di scavo.
M	Motogeneratori	2 ad ogni cantiere d'imbocco.
N	Postazioni SOS	1 ogni 400m a partire da 300m dall'imbocco (cantiere in sotterraneo). 1 ogni 400m (cantiere in superficie).
S	Estintore	1 su ogni mezzo (siti cantiere in sotterraneo che in superficie) ed all'interno dei cantieri in superficie.
SE	Segnalatore acustico / Luminoso di emergenza	1 ogni 50m (cantiere in sotterraneo).
RO	Robolo o tubo UNI antincendio (nesso)	1 ogni 150m (cantiere in sotterraneo).
AR	Arresto di emergenza	All'interno dei cantieri in superficie.
VVF	Attacco V.V.F.F.	All'interno dei cantieri in superficie.
TVCC	Controllo rivelazione incendio, TVCC ed antituffo	All'interno dei cantieri in superficie.
TE	Centralino telefonico	1 ad ogni cantiere d'imbocco.
MI	Materassi immobilizzatori	1 per ogni cantiere in superficie.
PR	Punto di raccolta	1 ad ogni cantiere d'imbocco. 1 per ogni cantiere in superficie. 1 per ogni area di frantumazione.
MS	Mezzo di soccorso (autorazzi a trazione integrale)	All'interno dei cantieri in superficie.
SI	Sirena di allarme	1 al fronte di scavo.
RI	Riserva idrica	All'interno dei cantieri in superficie. 1 ad ogni cantiere d'imbocco.

NOTA  
Il criterio di posizionamento/distribuzione raffigurato in planimetria è da intendersi valido sia per il binario dispari (TDB e Tdi).

DOCUMENT DE REFERENCE / DOCUMENTO DI RIFERIMENTO:  
PDS\_CSP\_0012\_04-02-02\_10-02\_Piano di Sicurezza e coordinamento\_A

LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
Partie commune franco-italienne  
Braccio - Saint-Jean-de-Maurienne

PROGETTO DI RIFERIMENTO / AVANT-PROJET DE REFERENCE / PROGETTO DEFINITIVO

COORDINAMENTO SICUREZZA CANTIERI / COORDINATION SECURITE' CHANTIER

SCHEMA ORGANIZZAZIONE DELLE EMERGENZE LATO ITALIA / SCHEMA ORGANISATION DES URGENCES CÔTÉ ITALIE

NUMERO	DATA	MODIFICAZIONE	DESCRIZIONE	STATO
0	10/02/15		PROGETTO DEFINITIVO - Prima versione	

PROGETTO	NUMERO	DATA	STATO
P	2	C	S
I	P	D	A
P	0	2	3
9	0	A	P
0	A	P	P
L	L	A	

ESCHELLE / SCALA  
1:5000

