LEGENDA (Legende):

1. UFFICI (Bureaux de chantier)
2. GUARDIANIA (Gardiennage)
3. SPOGLIATOIO (Vestiaires)
4. INFERMERIA (Infirmerie)
5. LOCALE VISITATORI (Local visitateurs)
6. PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (main d'œuvre + visitateurs))
7. PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
8. OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention)
9. OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)
10. MAGAZZINO (Magasin)

(omissis)

12. DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)
13. CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison « ENEL » ou poste de livraison de distribution)
15. IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseurs + réservoir))
16. IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
17. IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux)
    - a) VASCA DI EMERGENZA DA (1000 MC) (Bac d'èmergence)
    - b) SEDIMENTATORI (Installation pour la sèdimentation)
    - c) VASCA D'INGRESSO (Bac d'entrèe)
    - d) FILTROPRESSA (Filtre-presse)
    - e) ALTRI TRATTAMENTI (Autres)
19. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gasoil (avec bac de rétention))
24. IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
25. IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyages de roues)
26. PESA (Bascule)
27. BENNE PER RACCOLTA DEI RIFIUTI (Bennes pour déchets)
28. PIAZZOLA ELISOCCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
35. GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
38. PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie)
39. FASCIO MANUTENZIONE/RICOVERO TRENINI + OFFICINA (Faisceau de voie trains suiveurs)
43. AREA DI STOCCAGGIO ADR (Aire de stockage ADR)
45. AREA TRIAGE (Aire Triage)
46. W.C. CHIMICI (W.C. chimique)
47. TELECOMUNICAZIONI (Telecommunications)
48. TUBAZIONI (Tuyaux)
49. STRUTTURE DI SOSTEGNO (Structures d'appui)
50. SEGNALAMENTO (Signalisation)
51. ELETTRICITA' (Eletricité)

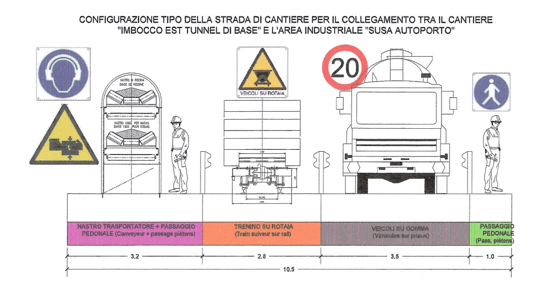
- NASTRO TRASPORTATORE (Bennes pour déchets)
- LIMITE DI CANTIERE (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
- RECINZIONE (Bennes pour déchets)
- PERCORSO MEZZI DI CANTIERE (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
- PERCORSO PEDONALE (Bennes pour déchets)
- SCARPATA (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
- DOSSO (Bennes pour déchets)

NOTA

Da (1) a (51) vale la seguente cartellonistica

LEGENDA SEGNALI		
OBBLIGO DI INDOSSARE I DPI	PERICOLO TRANSITO MEZZI DI CANTIERE	DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI
VEICOLI A PASSO D'UOMO	PERICOLO CADUTA OGGETTI DALL'ALTO	DEVIAZIONE SBARRAMENTO
PARCHEGGIO	PERICOLO SOSTANZE NOCIVE	ESTINTORE
PEDONI A DESTRA	PERICOLO CORRENTE ELETTRICA	TELEFONO DI EMERGENZA
TRANSITO PEDONALE	PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
SIRENA DI EMERGENZA	PERICOLO MATERIALE ESPLOSIVO	PUNTO DI RACCOLTA
PERICOLO GENERICO	PERICOLO AMIANTO	ANAGRAFICA DI CANTIERE
PERICOLO DOPPIO SENSO DI MARCIA	DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA	ACCESSO 118
SEMAFORO	LIMITE DI VELOCITA' n Km/h	LUCE DI CANTIERE

DOCUMENT DE REFERENCE / DOCUMENTO DI RIFERIMENTO:
PD2_CSP_0012_04-02-02_10-02_Piano di Sicurezza e coordinamento_A



ASPETTI PRINCIPALI:

- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzarne il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gesttione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilise
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronné
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
AIRES DE CHANTIER - AREE DI CANTIERIZZAZIONE
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN AIRE INDUSTRIELLE "SUSA AUTOPORTO" ET CHATIER "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DE T0+74 A FIN TRAVAUX
PLANIMETRIA SICUREZZA CANTIERE AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL D'INTERCONNESSIONE" - DA T0+74 A FINE LAVORI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	01/03/2013	Première diffusion - Prima emissione	D. BONFANTE E. PUPPO	M. PUCCETTI	M. PUCCETTI D'Appolonia S.p.A. Via San Nazaro, 19 16145 GENOVA

Code Doc	P D 2	C S P	D A P	0 2 4 0	0	A P	P L A
	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	CSP	//	//	04	02	04	30	24

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)