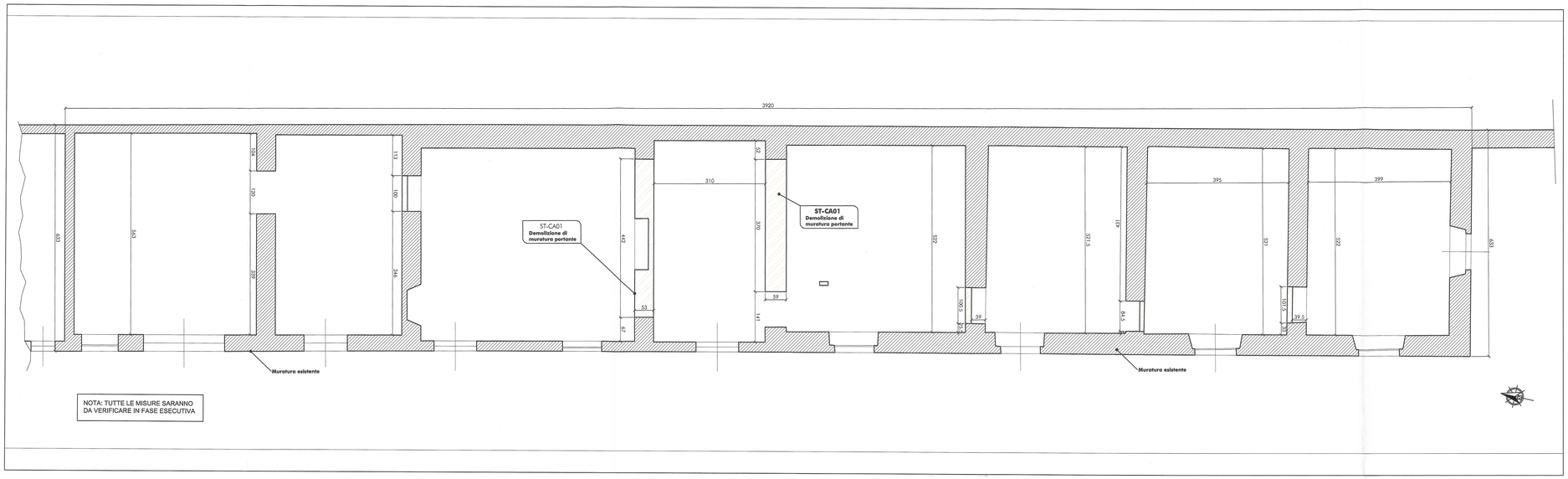
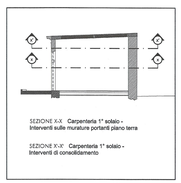


Piano terra: Stato di fatto e demolizioni

RAPP. 1:50

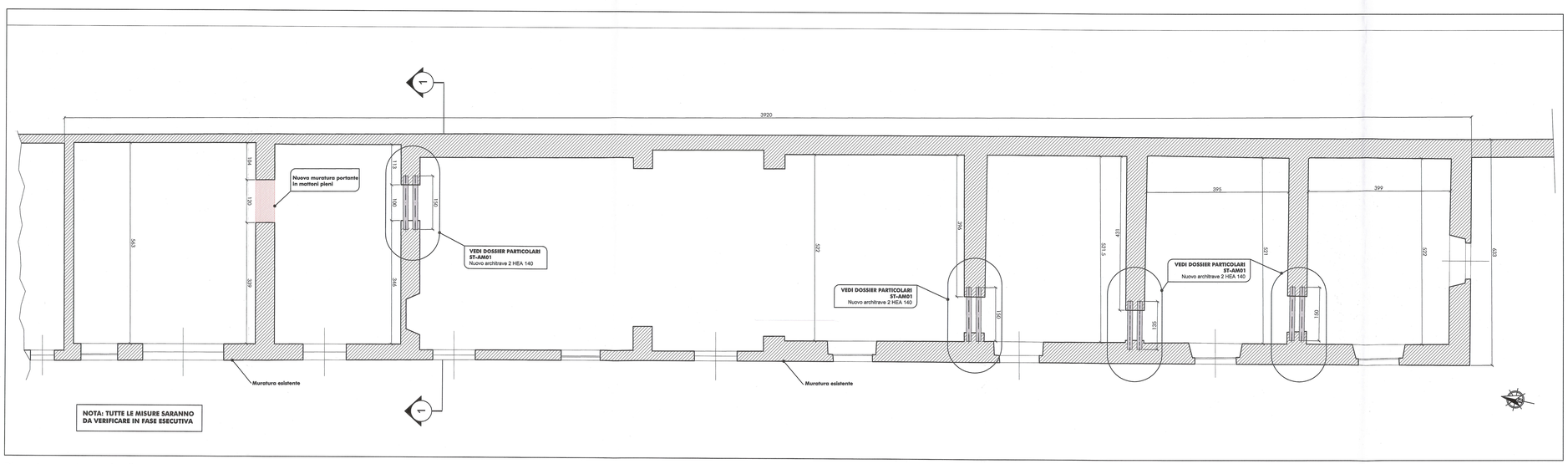
LEGENDA

- Demolizione di muratura portante (ST.CA.01)
- Demolizione di solai (ST.CA.02)
- Taglio e demolizione localizzata solaio (ST.CA.03)
- Nuovo solaio in latero cemento (ST.CA.04)
- Rifacimento orditura principale copertura a falde
- Nuove strutture / solette in c.a.
- Nuovo architrave metallico (ST.AM.01)



SEZIONE X-X Carpenteria 1° solaio - Interventi sulle murature portanti piano terra

SEZIONE X-X Carpenteria 1° solaio - Interventi di consolidamento



Piano terra: Interventi sulle murature portanti

RAPP. 1:50

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

Prescritta marcatura CE di tutti i materiali

CALCESTRUZZO UNI EN 206-1 DM 14.01.08	Classe di resistenza (N/mmq)	Dimensione max nominale oggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale	Copriferri (in mm rispetto a staffe)
GETTI IN OPERA:						
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato	-
Fondazioni e strutture in elevazione	C28/35	26	XC1	S4	Armato	c=35mm
Solaio su lamiera grecata	LC30/33 - D1.8	16	XC1	S4	Armato	c=30mm
Solaio in ca a travetti	C28/35	26	XC1	S4	Armato	c=30mm

RESISTENZA AL FUOCO: Si rimanda al Progetto del VVF, Relazione illustrativa e di calcolo, Capitolato speciale d'appalto-Specifiche tecniche

ACCIAIO PER OPERE IN C.A. Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata e reti elettrosaldate — Acciaio B450C (DM.14.01.08)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA (DM. 14.01.2008, UNI EN10025-1/6:2005, EN10210, EN10219-1)

Profili e lamiere UNI-EN10025 S355 J0

BULLONERIA ASSIEME VITE + 2 RONDELLE + DADO — COPPIE SERRAGGIO (L 10.9 E SIMBOLOGIA)

HV ø1 EN 14399-4 e EN 14399-8 vite 10.9 Hv e dado 10 Hv	M12	113 Nm	M20	549 Nm	M30	1885 Nm
prescritta prova di resilienza a -20 °C	M14	180 Nm	M22	747 Nm		
Coppie di serraggio secondo D.M. 14.01.2008	M16	278 Nm	M24	958 Nm		
Fori di tipo CALIBRATO	M18	387 Nm	M27	1388 Nm		

SALDATURE

Collegamenti saldati secondo D.M. 14.01.2008, EC3 e CSA.
Saldatori qualificati secondo UNI EN 287-1 e UNI EN 1418. Linee Ufficiali di controllo tipo Istituto Italiano Saldatura o similare.
Verificare dimensioni, quote e forometria mediante premontaggio in officina.
Verificare quote e fascicolamenti in cantiere.
Barre e piastre, piastre zancate, ancoraggi in genere, ecc. dovra' essere utilizzata malta preriscaldata a ritiro compensato tipo Emaco

DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE
Certificati caratteristiche meccaniche (D.M. 14/01/2008)

SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO
SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA:
$b_1 > b_2/2 \quad a_1 > b_2/2$
$b_2 > 1.3\ t_2 \qquad a_1 > 0.7 t_2$

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE
SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA:
d = 1,3t ***(l si parla il – punto 2.4.3 D.M.LLPP. del 9/01/96 Norma Tecniche per il calcolo.)***

NOTE TECNICHE
-Sovrapposizione ferri longitudinali minimo 40 diametri e non più del 30% dell'armatura totale nella stessa sezione
-Sovrapposizione rete superiore minimo 2 maglie
-Sovrapposizione rete inferiore minimo 1 maglia nel ala
-Per gli inghisaggi di ancoraggi in genere, dovrà essere utilizzata malta preriscaldata tipo Emaco
-Per cerbellerizzazione, interferenze con sottoservizi, attraversamenti trasversali nuovi sottoservizi, predisposizione alloggiamenti e forometria da prevedere nelle strutture vedere anche tavola specifica impiantistica allegata
-Tutte le caratteristiche dei materiali devono essere indicate sulla bolla di consegna
-E' prescritta la fornitura dei certificati relativi ai materiali impiegati
-Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori

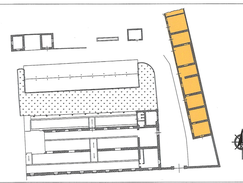
MESSA A TERRA (Strutture in c.a., c.a.p. e metalliche)
-Gli elementi strutturali metallici e le armature delle strutture devono rispettare le prescrizioni della norma CEI 81.1 Fascicolo 2697, le strutture in c.a. devono essere collegate all'impianto di terra ogni 25 m di ferro a 5 pt.

NOTA BENE: VERIFICARE DIMENSIONI, QUOTE E FOROMETRIE MEDIANTE PREMONTAGGIO IN OFFICINA.
NOTA BENE: RIVERIFICARE TRACCIAMENTO GIUOTE IN CANTIERE PRIMA DELLA PRODUZIONE.

CONTROMONTA
Su tutti i solai dovrà essere prevista una contromonta pari ad 1/500 della luce

NOTA BENE
In relazione alla complessità costruttiva delle strutture in essere (costituite da opere in muratura, in c.a. e a voltini e putrelle, ecc. ecc.), i rilievi dello stato di fatto delle strutture consistenti esemplificativi e tipologici, ma da integrare/verificare a scopo esclusivo per la fase costruttiva e di officina.
E' quindi onere e compito dell'Impresa, e già compreso nei prezzi dell'appalto, riverificare le quote di dettaglio operando gli opportuni adattamenti degli elementi e delle singole lavorazioni. Trattandosi di opere di ristrutturazione e di restauro conservativo, più ancora dei disegni di progetto fanno fede infatti i manufatti in essere.
Il prezzo a corpo dell'appalto comprende e comprende inoltre tutte le opere e attività esplorative e preliminari per la riverifica della consistenza delle strutture in essere e tutte le opere provisionali per le lavorazioni in quota e a tutte le opere definitive necessarie per l'esecuzione delle opere di demolizione e di ricostruzione in sicurezza secondo quanto prescisto nel Capitolato d'appalto-Specifiche tecniche e nel Piano di sicurezza e di Coordinamento.

KEY-PLAN



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO - ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO - FRANCESE

REVISION DE L'AVANT PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP J11J05000030001

OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA CIPE 57/2011

Prescrizione n. 196
Infopoint Caserma Clemente Henry - Susa

PROGETTO DEFINITIVO
Strutture

Fase 1 - Foresteria: Stato di fatto e interventi su murature portanti piano terra

Indice	Data	Modifiche	Concepito da	Controllato da	Validato da
0	Dicembre 2012	Emissione	Francesca Cardiello	Giorgio Piccarreta	Adriano Venturini
A	Febbraio 2013	Emissione allo stato AP	Francesca Cardiello	Giorgio Piccarreta	Adriano Venturini
B	Marzo 2013	Emissione Fase 1 - AP	Francesca Cardiello	Giorgio Piccarreta	Adriano Venturini

N° Doc	P D 2	H E N	G I A	0 4 1 0	B	A P P L A
	Fase	Sigla	Emittente	Numero	Indice	Stato / Tipo

INDIRIZZO GED /ADRESSE GED: 6PR // // 01 97 04 30 08

SCALA 1:50

LTF sas - 1091 Avenue de la Boïsse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.78
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50-TEN-T)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (50-TEN-T)