



**LEGENDA**

ALTERNATIVA SAN DIDERO

- Perimetro dell'autoporto in progetto
- Svincoli autostradali in progetto
- Confini comunali
- Ambito di studio

**CARTA DELLA CAPACITA' D'USO DEI SUOLI**  
 Fonte: Repertorio cartografico Provincia di Torino

**CLASSE 1**  
 Suoli privi di limitazioni, adatti per un'ampia scelta di colture agrarie (erbacee e arboree). Sono suoli molto fertili, da piani a lievemente ondulati, senza pericoli di erosione, profondi, generalmente ben drenati e facilmente lavorabili. Sono in genere ben provvisti di sostanze nutritive o comunque sono notevolmente rispondenti alle fertilizzazioni. Non sono soggetti ad inondazioni dannose se non eccezionalmente, sono molto produttivi ed adatti ad una coltivazione intensiva. Localmente possono richiedere interventi di drenaggio. Clima idoneo per molti tipi di colture.

**CLASSE 2**  
 Suoli con alcune moderate limitazioni che riducono la produzione delle colture o possono richiedere pratiche culturali per migliorare le proprietà del suolo. Possono essere utilizzati per colture agrarie (erbacee e arboree). Sono suoli fertili da piani a ondulati, da profondi a poco profondi, interessati da moderate limitazioni singole o combinate, quali: moderata progressa erosione, profondità non eccessiva, struttura e lavorabilità meno favorevoli, scarse capacità di trattenere l'umidità, ristagno solo in parte modificabile con drenaggi, periodiche inondazioni dannose. Clima idoneo per molti tipi di colture.

NOTA: Nella tavola sono rappresentati unicamente i suoli ricadenti in CLASSE 1 e 2 di Capacità d'uso dei suoli, ovvero le classi che risultano vincolate dal PTC2 della Provincia di Torino

**LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Section frontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMUNE ITALO-FRANCESE

**DOSSIER GUIDE - DOSSIER GUIDA**  
 CUP C11J0500030001

**RELOCALIZATION DE L'AUTOPORT DE SUSAS / RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSAS**  
**AUTOPORT SAN DIDERO - AUTOPORTO SAN DIDERO**  
**CAPACITÉ DE L'EMPLOIE DES SOLS - CARTA DELLA CAPACITA' DI USO DEI SUOLI**

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etat / Concepito da	Validé par / Controlato da	Activité / Autorizzato da
0	18/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME/PRÉNOM L. BARBIERI (Maitre)	N. COGNOME/PRÉNOM C. GIOVANNETTI (Maitre)	N. COGNOME/PRÉNOM M. BERTI (Chef)

Code Doc: P D 2 C 3 A M U S 0 1 0 5 0 P A P L A  
 Phase / Fase | Signé étude / Firma | Émetteur / Emittente | Numéro | Indice | Statut / Stato | Type / Tipo

INDRIZZO OED / ADRESSE OED: CSA // // 70 85 00 20 05 | ÉCHELLE / SCALA: 1:5.000

LTF LYON TURIN FERROVAIRE | LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 80831 - F-73000 CHAMBERY CEDEX (France) | Tel: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75 | RCS Chambéry 438 656 952 - TVA: FR 0343956892 | Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati