



Legenda

Geologia

- Deposito di conoide alluvionale misto
- Depositi alluvionali di fondovalle
- Depositi antropici
- Coltre detritico colluviale
- Basamento roccioso indifferenziato

Elementi geomorfologici

- Alveo abbandonato
- Erosione spondale
- Scarpa antropica
- Scarpa fluviale attiva
- Idrografia secondaria
- Canale
- Canale intubato
- Braccia di conoide alluvionale
- Corpi idrici superficiali

Dissesti perimetrati

- Aree di inondazione (variante Piano)
- Aree di esondazione a pericolosità media o moderata
- Aree di esondazione a pericolosità elevata
- Aree di esondazione a pericolosità molto elevata

Fasce fluviali vigenti

- A
- B
- C
- B di progetto

Indagini

- Sondaggi preesistenti

Interventi previsti dal progetto

- Demolizioni
- Perimetro area di progetto
- Banchina
- Interventi in progetto

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
DOSSIER GUIDE - DOSSIER GUIDA
CUP C11J05000030001
RELOCALISATION DE L'AUTOPORT DE SUSAS / RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSAS
PLAN GEOLOGIQUE-GEOMORFOLOGIQUE - CARTA GEOLOGICA-GEOMORFOLOGICA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifica	Elab. per / Concepito da	Verif. per / Controllato da	Autore / Autorizzato da
0	18/01/2013	Prima diffusione / Prima emissione	L.BARBERIS (Autore)	C.GIOVANNETTI (Autore)	M. BERTI (Stip)

Codice Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	0	2	0	8	0	P	A	P	L	A
Phase / Fase															Status / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	CSA	II	II	70	95	00	20	21
ÉCHELLE / SCALA								
1:5000								