LEGENDA ***LEGENDE***

TIPOLOGIA DEI PUNTI ACQUA
TYPOLOGIE DES POINTS D'EAU

- Sorgente idropotabile / *Source hydropotable*
- Sorgente / *Source*
- Pozzo idropotabile / *Puit hydropotable*
- Pozzo / *Puits*
- Piezometro / *Piézomètre*
- Fontana / *Fontaine*
- Vasca / *Réservoir*
- Punti acqua superficiale monitorati tra il 2009 e il 2012 / *Points sur les cours d'eau objet d'auscultation entre 2009 et 2012*
- Corso d'acqua principale ove è stata valutata la probabilità di interferenza con le opere in sotterraneo / *Cours d'eau principal où a été évaluée la probabilité d'interférence avec les oeuvres souterraines*

ALTRI SIMBOLI
AUTRES SYMBOLES

- AST_123 — Codice punto acqua / *Code du point d'eau*
- Confine di Stato / *Frontière nationale*
- Idrografia superficiale / *Hydrographie de surface*
- Canale irriguo / *Rigole d'écoulement*
- Canale irriguo intubato / *Rigole d'écoulement tubée*

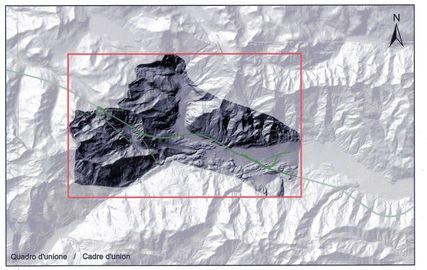
ELEMENTI DI PROGETTO
ELEMENTS DE PROJET

- NLTL: Tratta all'aperto / *Partie ouverte*
- NLTL: Galleria artificiale / *Tunnel artificiel*
- Interconnessione a cielo aperto / *Interconnexion à ciel ouvert*
- Interconnessione in galleria / *Interconnexion en souterrain*
- NLTL: Galleria naturale / *Tunnel naturel*
- Cunicolo Maddalena / *Tunnel Maddalena*
- Pozzo di ventilazione Clarea / *Puits de ventillation de Clarea*

PROBABILITA DI INTERFERENZE CON LE OPERE IN SOTTERRANEO
PROBABILITE D'INTERFERENCE AVEC LES OEUVRES EN SOUTERRAIN

- Punto acqua con probabilità d'interferenza nulla o molto bassa / *Point d'eau avec probabilité de interference nulle ou très basse*
- Punto acqua con probabilità d'interferenza bassa (colore giallo) / *Point d'eau avec probabilité d'interference basse (couleur jaune)*
- Corso d'acqua con probabilità d'interferenza nulla o molto bassa / *Cours d'eau avec probabilité de interference nulle ou très basse*

Codice sorgente / Code source	Probabilità di interferenza / Probabilité de interférence
Tunnel di Base / *Tunnel de Base* AST_002 - AST_003 - AST_004 - AST_005 - AST_006 - AST_007 - AST_008 - AST_009 - AST_010 - AST_012 - AST_013 - AST_014 - AST_015 - AST_016 - AST_017 - AST_018 - AST_024 - AST_025 - AST_026 - AST_030 - AST_031 - AST_032 - AST_033 - AST_034 - AST_035 - AST_036 - AST_037 - AST_038 - AST_039 - AST_040 - AST_042 - AST_181 - AST_184 - AST_218 - AST_220 - AST_221 - AST_222 - AST_225 - AST_226 - AST_231 - AST_233 - AST_234 - AST_239 - AST_244 - AST_261 - AST_265 - AST_288 - AST_293 - AST_318 - AST_321 - AST_323 - AST_325 - AST_352 - AST_368 - AST_369 - AST_371 - AST_372 - AST_373 - AST_374 - AST_375 - AST_376 - AST_377 - AST_378 - AST_379 - AST_380 - AST_381 - AST_382 - AST_383 - AST_384 - AST_457 - AST_458 - AST_459 - AST_460 - AST_461 - AST_466 - AST_469 - AST_470 - AST_471 - AST_472 - AST_473 - AST_474 - AST_477 - AST_485 - AST_487 - AST_488 - AST_489 - AST_490 - AST_491 - AST_492 - AST_494 - AST_495 - AST_496 - AST_497 - AST_498 - AST_499 - AST_502 - AST_503 - AST_504 - AST_505 - AST_506 - AST_507 - AST_508 - AST_509 - AST_510 - AST_511 - AST_512 - AST_520 - AST_521 - AST_522 - AST_523 - AST_524 - AST_525 - AST_526 - AST_637 - AST_640 - AST_641 - AST_642 - AST_643 - AST_644 - AST_645 - AST_646 - AST_647 - AST_649 - AST_650 - AST_651 - AST_652 - AST_653 - AST_654 - AST_655 - AST_656 - AST_657 - AST_658 - AST_659 - AST_665 - AST_666 - AST_668 - AST_669 - AST_670 - AST_682 - AST_683 - AST_694 - AST_701 - AST_702 - AST_703 - AST_704 - AST_705 - AST_706 - AST_707 - AST_708 - AST_709 - AST_710 - AST_711 - AST_712 - AST_713 - AST_714 - AST_715 - AST_716 - AST_717 - AST_718 - AST_719 - AST_720 - AST_721 - AST_722 - AST_723 - AST_724 - AST_725 - AST_726 - AST_727 - AST_728 - AST_729 - AST_730 - AST_731 - AST_732 - AST_733 - AST_734 - AST_735 - AST_736 - AST_737 - AST_738 - AST_739 - AST_740 - AST_741 - AST_742 - AST_743 - AST_744 - AST_745 - AST_746 - AST_747 - AST_748 - AST_749 - AST_750 - AST_751 - AST_752 - AST_753 - AST_754 - AST_755 - AST_756 - AST_759 - AST_760 - AST_761 - AST_762 - AST_763 - AST_764 - AST_765 - AST_766 - AST_767 Tunnel di interconnessione / *Tunnel de interconnection* AST_098 - AST_099 - AST_100 - AST_101 - AST_102 - AST_104 - AST_107 - AST_109 - AST_111 - AST_116 - AST_195 - AST_568 - AST_570 - AST_571 - AST_572 - AST_573 - AST_569 - AST_574 - AST_575 - AST_591 - AST_592 - AST_593 - AST_596 - AST_671 - AST_672 - AST_673 - AST_585	nulla o molto bassa / *nulle ou très basse*
Tunnel di Base / *Tunnel de Base* AST_011 - AST_184 - AST_500 - AST_648	bassa / *basse*



N

0 500 1'000 2'000 m

Scala 1:25'000
Echelle 1:25'000

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne — Parte comune italo-francese
Section transfrontalière — Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI
APPROFONDIMENTI PER OSSERVAZIONI REGIONE PIEMONTE
Riscontro Osservazioni n. 53.c (rif. lettera prot. n. CTVA-2014-0812 del 06/03/2014)

GENERALE
IDROGEOLOGIA
Approfondimenti Regione Piemonte

Carta della probabilità d'impatto sulle sorgenti (lato Italia)

Indice	Data / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	10/06/2014	Première diffusion Prima emissione	A. DEMATTEIS V. GRISOGLIO	A. DEMATTEIS V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE

Tecnimont Civil Construction — Dott. Ing. Carlo Adriano — Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8085 T

Tecnimont Civil Construction — Dott. Ing. Fabrizio Magnoni — Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8231 J

Cod Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Emetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3 B	T S 3	2 0 0 3	0	A	P	L	A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED							
C3B	//	//	00	02	04	30	01

ECHELLE / SCALA
1:25.000

LTF — Lyon Turin Ferroviaire
F sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.55 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.59
RCS Chambéry 439 556 552 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50%/50%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50%/50%)