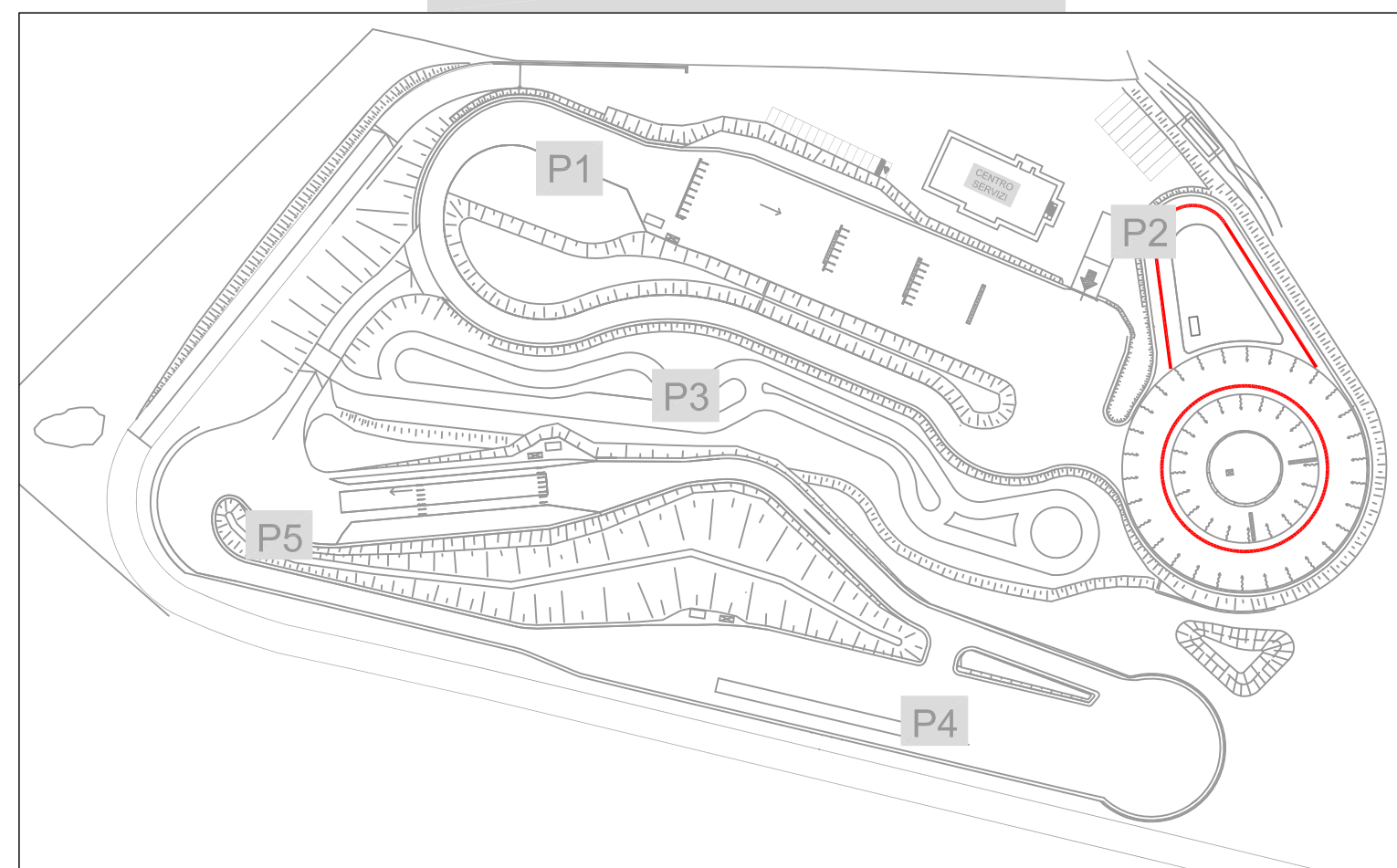


- LEGENDA:**
- Hk Curvatura verticale superiore
 - Hw Curvatura verticale inferiore
 - T Lunghezza della tangente
 - f Distanza tra il vertice dei rettifili e quello della curva
 - AA Inizio della curva
 - AE Fine della curva

PISTA CIRCOLARE

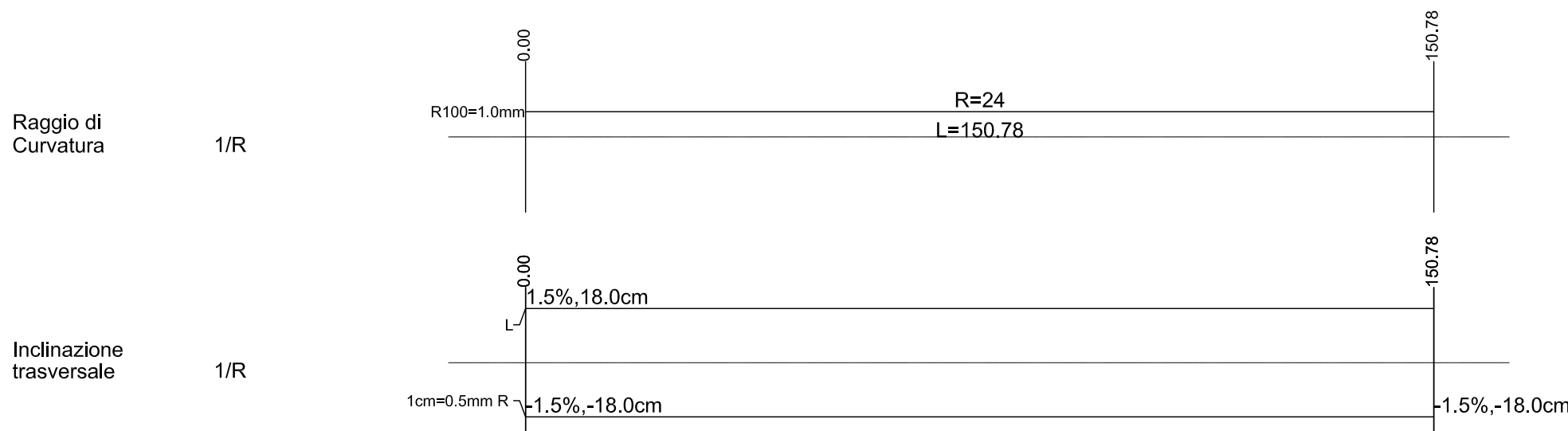
KEYPLAN - SCALA 1:2000



Il punto di riferimento 0.00 corrisponde a 346.50 m.s.l.m

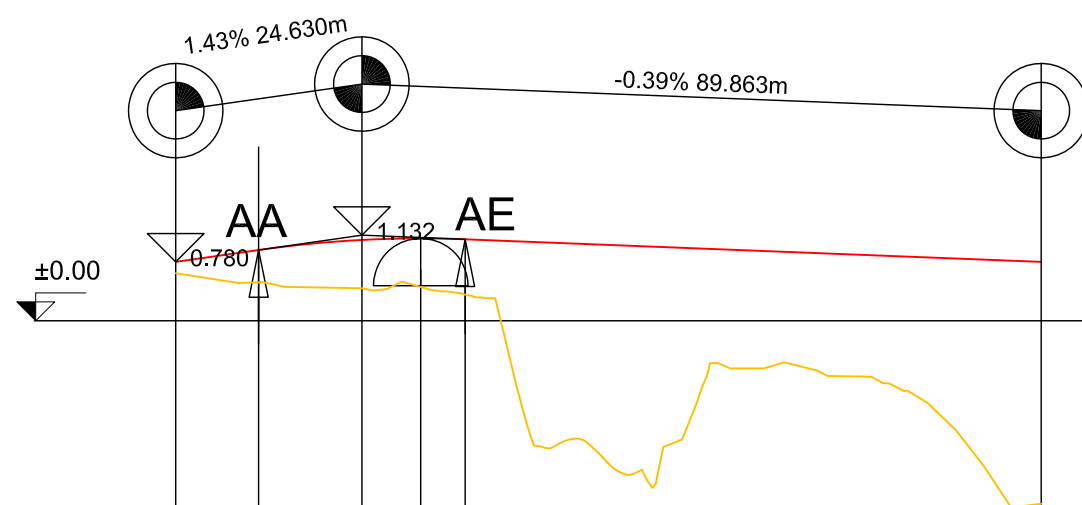
P2
Sopraelevazione = 10.0

Distanze progressive	m	0.00	64.20	150.78
Quote terreno	m+NN	-0.51	-0.91	-0.51
Quote strada	m+NN	0.80	0.80	0.80
Dislivello		+1.11	-0.31	+1.11



CORSIA DI RITORNO

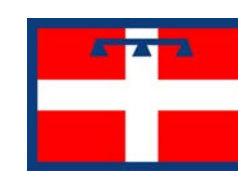
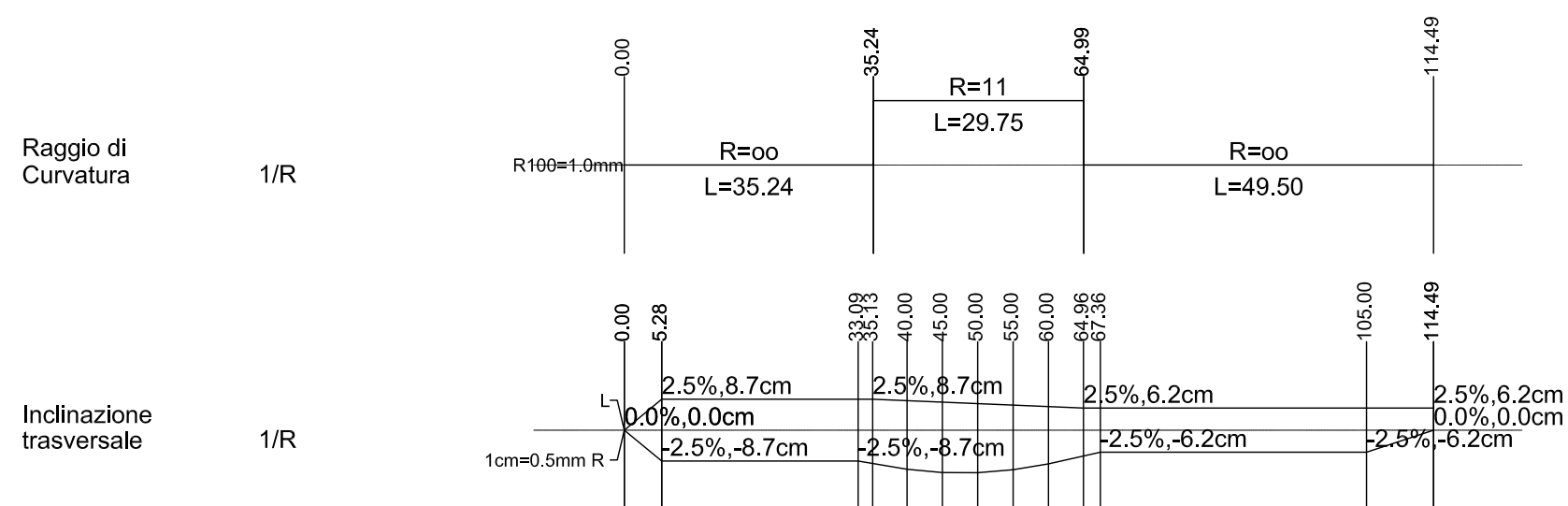
Hk=1500.000m
T=13.656m
f=0.062m



Il punto di riferimento 0.00 corrisponde a 346.50 m.s.l.m

A_P2
Sopraelevazione = 10.0

Distanze progressive	m	0.00	10.97	24.63	32.41	38.29	114.49
Quote terreno	m+NN	0.63	0.51	0.43	0.45	0.34	-2.42
Quote strada	m+NN	0.78	0.84	1.07	1.09	1.08	0.78
Dislivello		+0.15	+0.43	+0.64	+0.64	+0.74	+3.20



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

**PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI
UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA
AUTOPORTO DI SUSA (TO)**

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	012	prof	1-13

IL COMMITTENTE :



TIMBRI E FIRME:

I PROGETTISTI (A.T.I.):

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)

Studio DUEPUNTODIECI Associati

Studio ESSEBI Ingegneria

Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA

Capogruppo di progettazione :

Ing. Valter RIPAMONTI

Responsabile area di progettazione :

Ing. Valter RIPAMONTI

Redattore :

Geom. Andrea AUDENINO

PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO

PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE PISTA P2

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:1000 - 1:100
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			