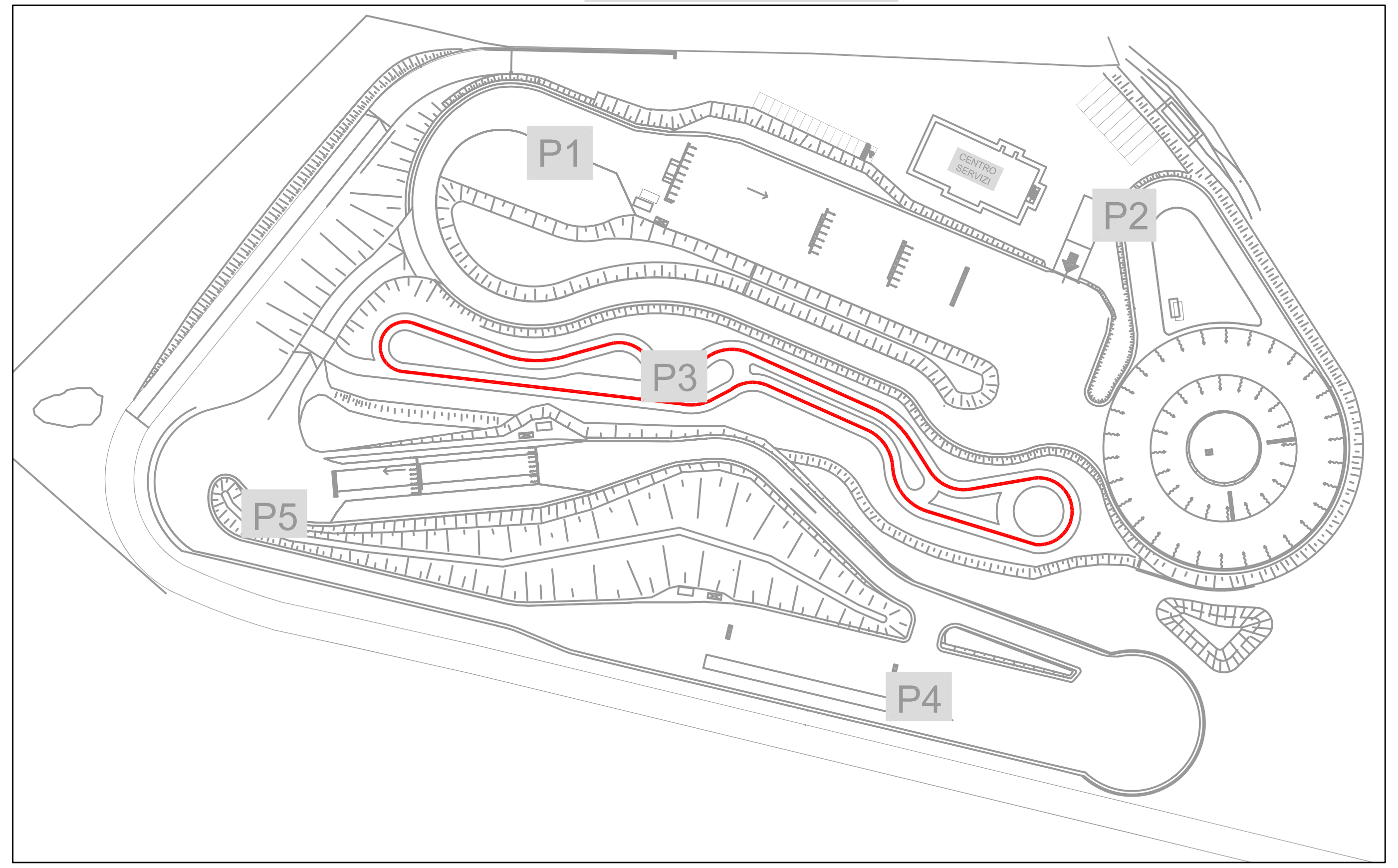
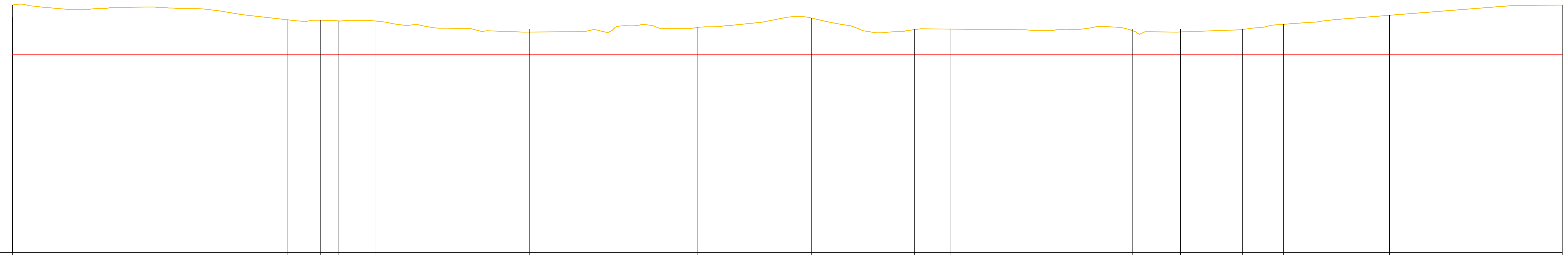
KEYPLAN





Il punto di riferimento 0.00 corrisponde a 346.50 m.s.l.m

P3

NN+-6.00m

Distanze progressive	0.00	83.12	93.14	98.56	109.92	142.94	156.38	174.16	207.32	241.70	259.11
Quote terreno m+NN	1.51	1.06	1.05	1.03	1.02	0.72	0.69	0.73	0.83	1.11	0.70
Quote strada m+NN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dislivello	-1.51	-1.06	-1.05	-1.03	-1.02	-0.72	-0.69	-0.73	-0.83	-1.11	-0.70

Distanze progressive	272.92	283.70	299.70	338.80	353.40	372.13	384.52	395.94	416.62	443.96	468.90
Quote terreno m+NN	0.76	0.78	0.76	0.73	0.69	0.77	0.93	1.02	1.20	1.42	1.51
Quote strada m+NN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dislivello	-0.76	-0.78	-0.76	-0.73	-0.69	-0.77	-0.93	-1.02	-1.20	-1.42	-1.51

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSA (TO)

Codice generale	Codice dell' opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	013	prof	1-13

IL COMMITTENTE : CONSEPI S.p.A

TIMBRI E FIRME:

I PROGETTISTI (A.T.I.) :

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)

Studio DUEPUNTODIECI Associati — duepuntodieci associati

Studio ESSEBI Ingegneria

Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA — Stefano Coalova

Capogruppo di progettazione :	Ing. Valter RIPAMONTI	
Responsabile area di progettazione :	Ing. Valter RIPAMONTI	
Redattore :	Arch. Valentina BILLONE	

PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO

PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE PISTA P3

VERS.	MODIFICHE	DATA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013
2		
3		
4		

SCALA 1:1000 - 1:100

CUP C11J05000030001