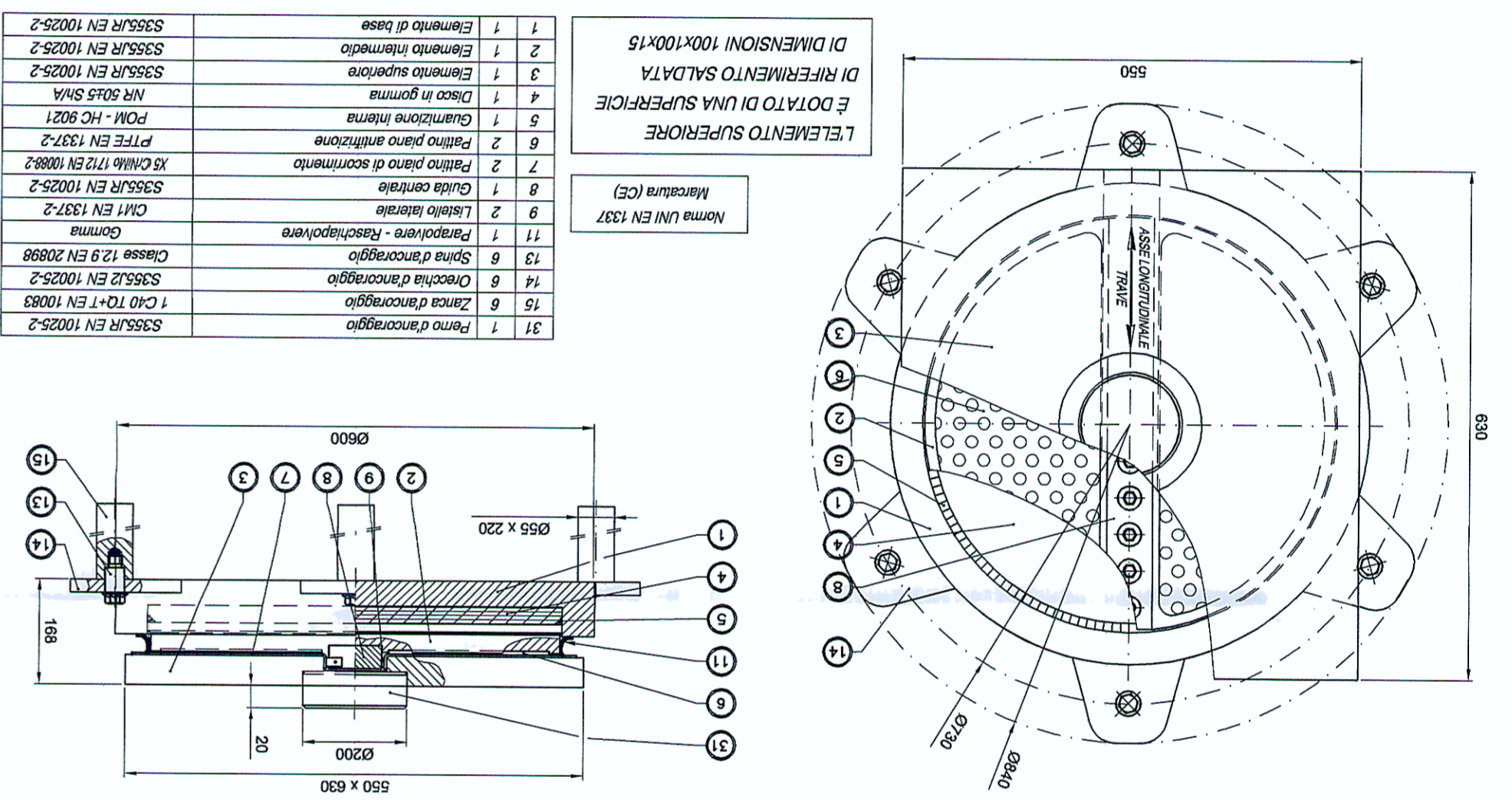


POSIZIONE	TIPOLOGIA APPOGGIO	SIGLA	N _{max}	H _{max}	H _{min}	E _{max}	E _{min}	α _{lat}
P4-A	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	VM 400/100-180	4000	1800	-	± 25	± 50	± 0.01
P4-B	MULTIDIREZIONALE	VM 400/100/50	4000	1800	-	± 25	± 50	± 0.01
A1-A	UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	VM* 600-500/50	8000	5000	5000	± 25	-	± 0.01
A1-B	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	VM 400/100-180	4000	1800	-	± 25	± 50	± 0.01
P5-A	UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	VM 400/100-180	4000	1800	-	± 25	± 50	± 0.01
P5-B	MULTIDIREZIONALE	VM 400/100/50	4000	1800	-	± 25	± 50	± 0.01

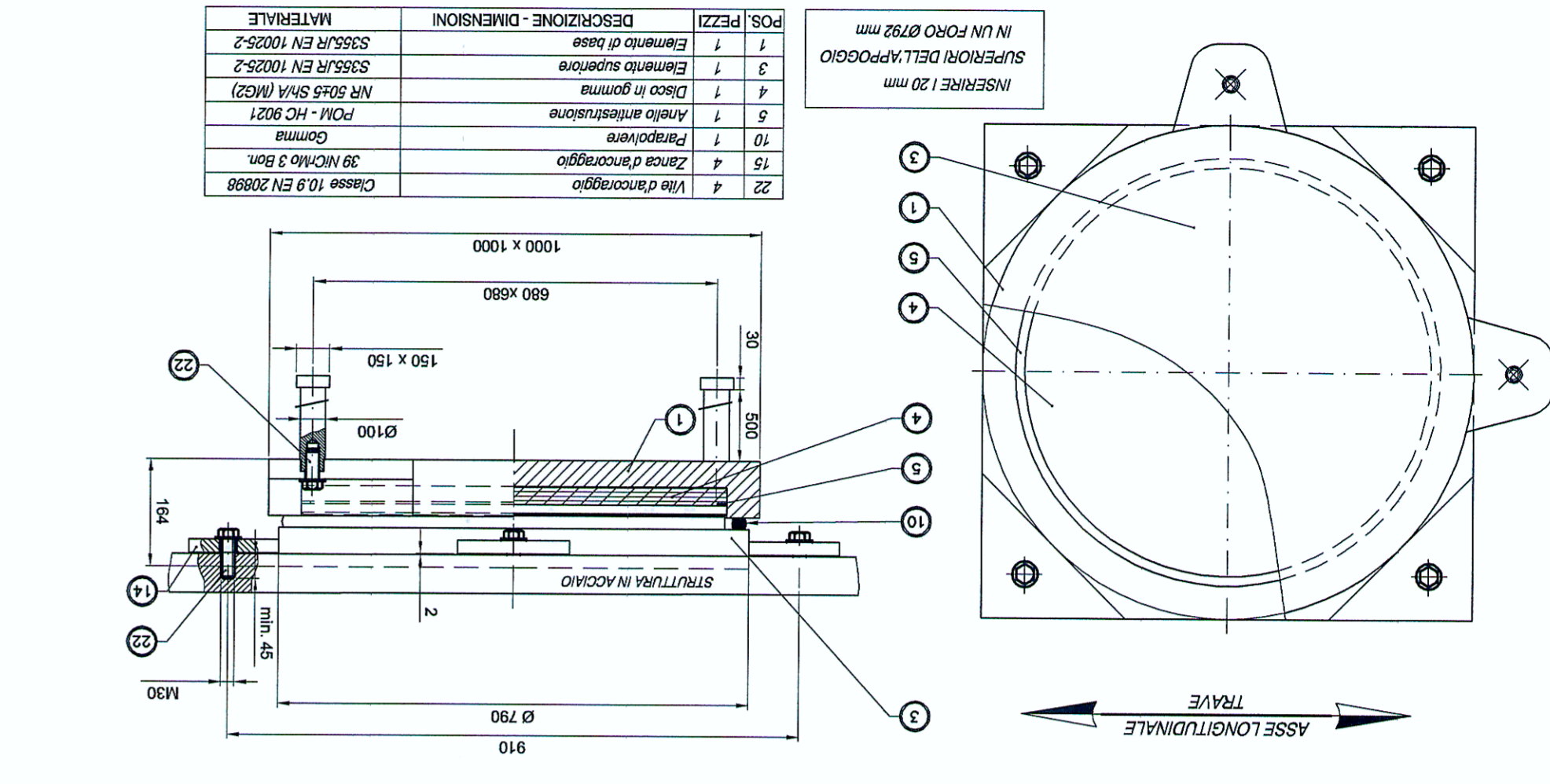
LEGENDA:

- N = Carico verticale SLU in kN
- H = Forza trasversale SLU in kN
- H_l = Forza longitudinale SLU in kN
- E_t = Escursione trasversale in mm
- E_l = Escursione longitudinale in mm
- α_{lat} = Rotazione in radianti

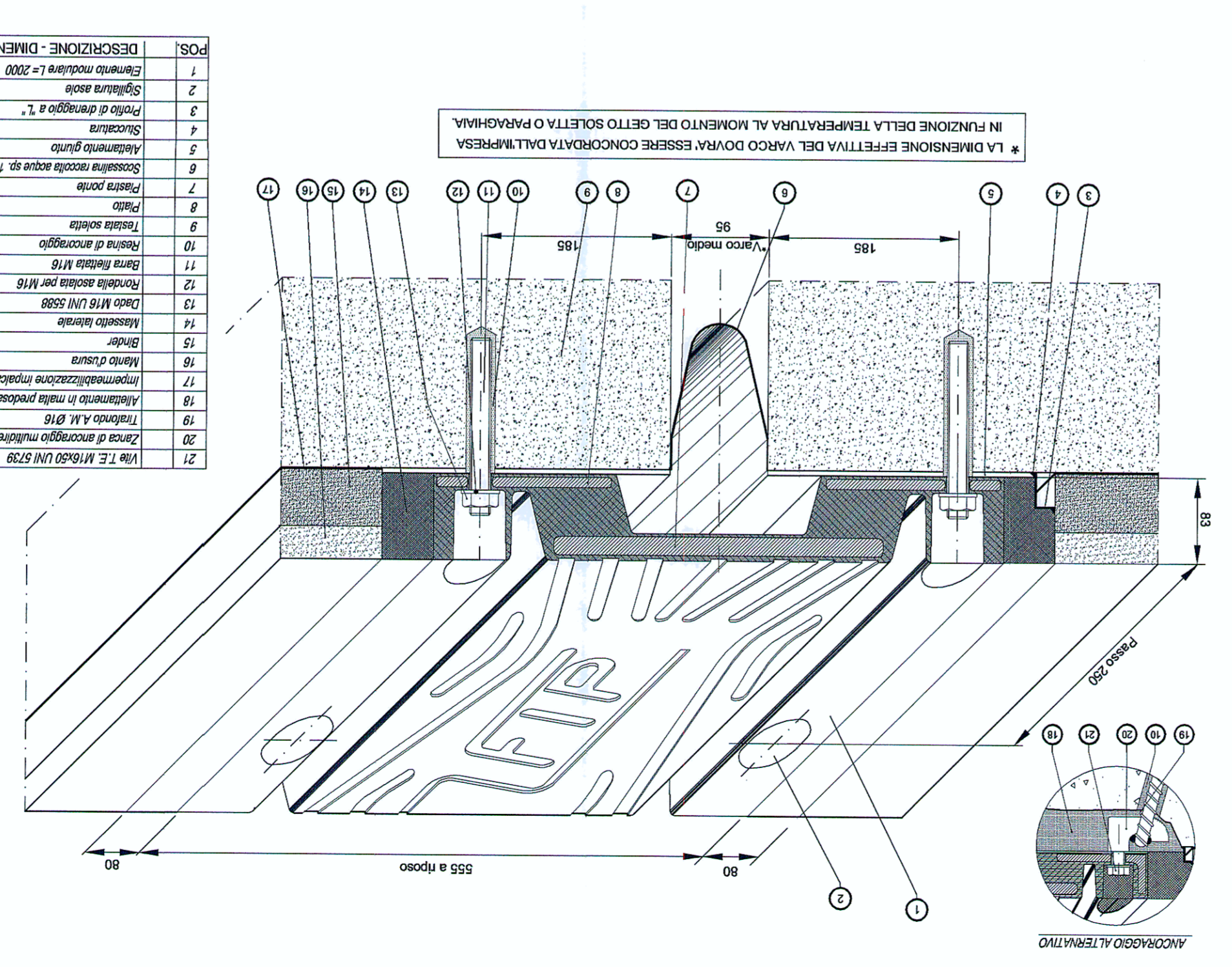
APPARECCHI DI APPOGGIO



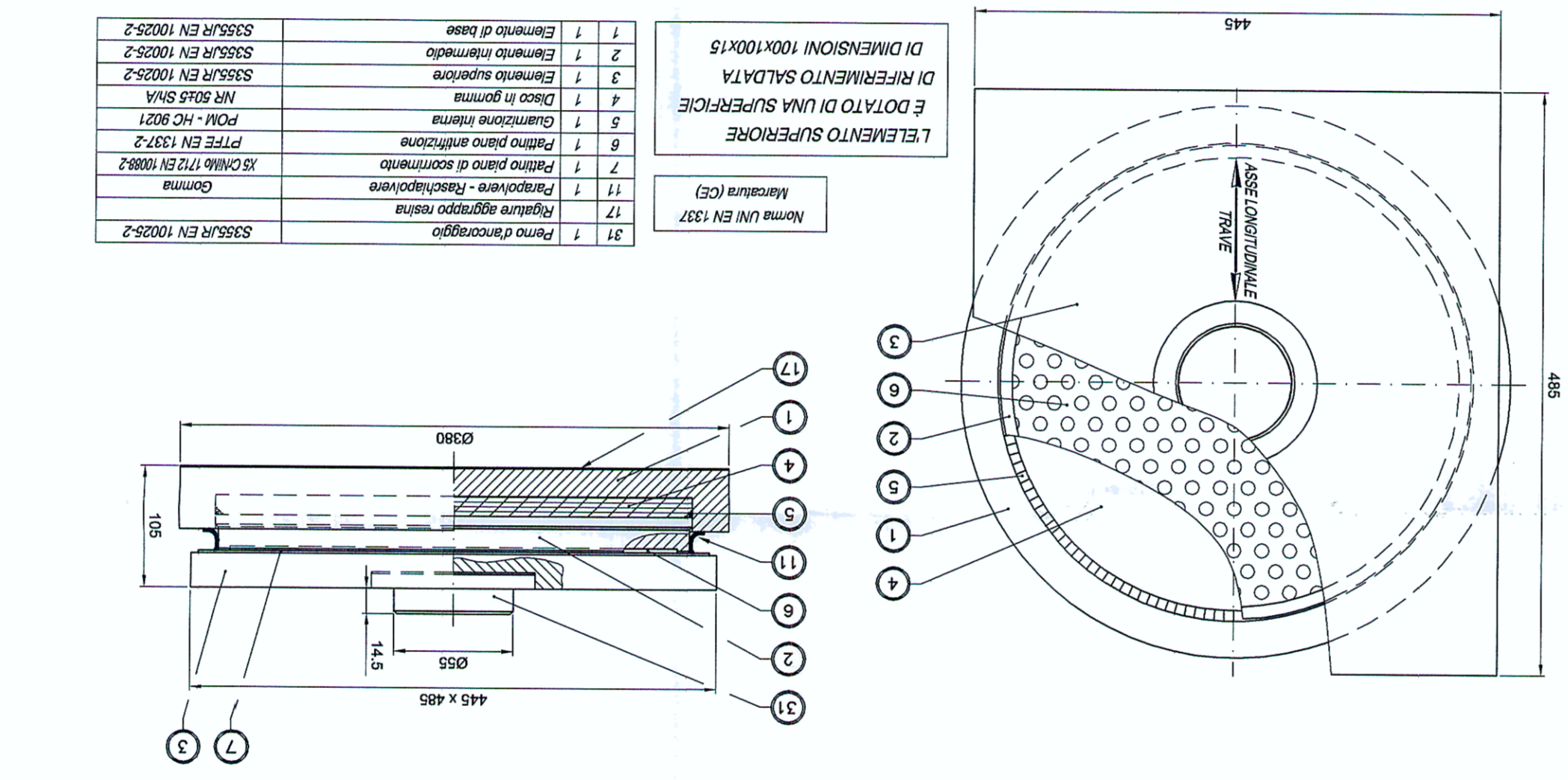
APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM VF 600-500 O EQUIVALENTE



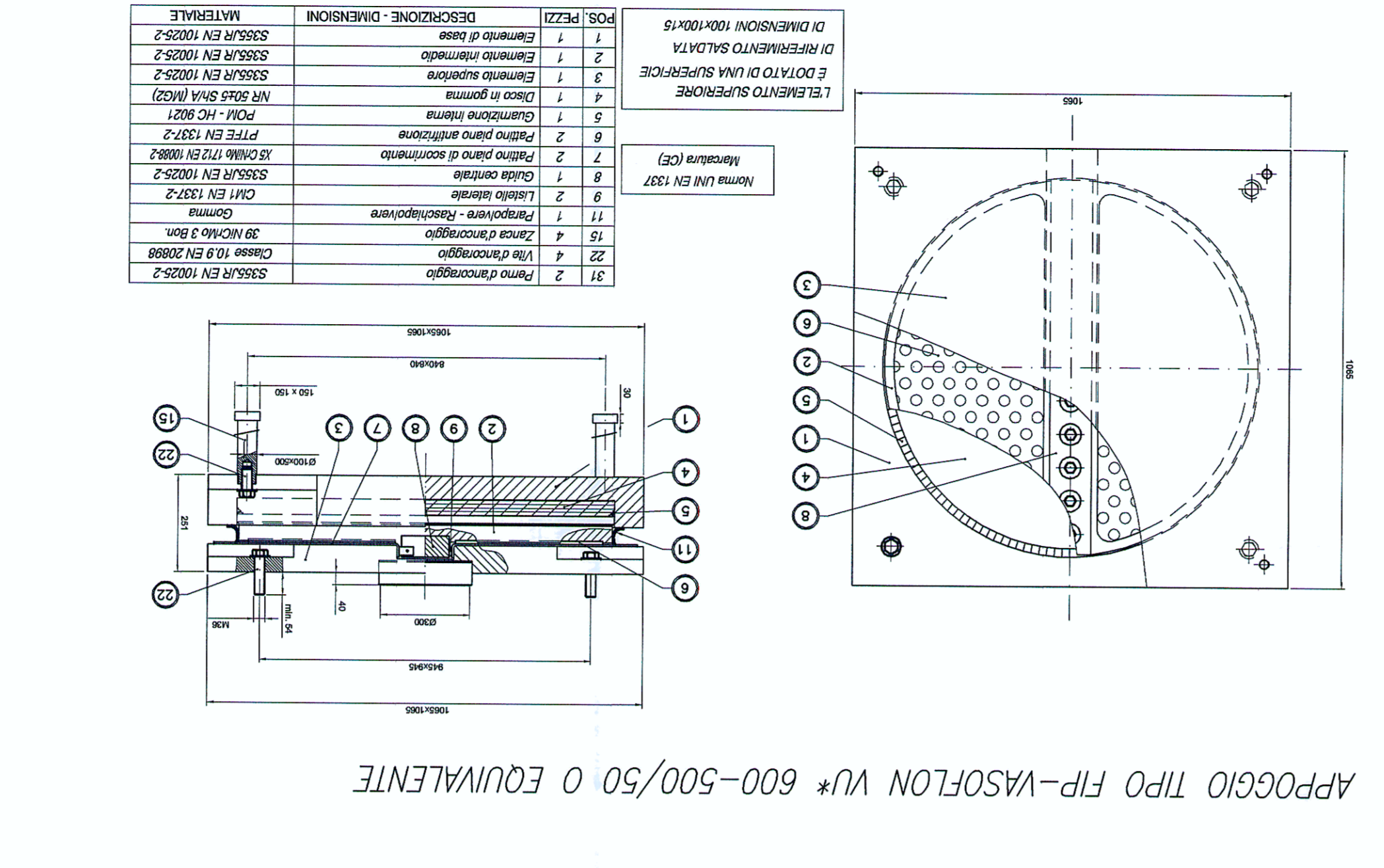
APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM VU* 600-500/50 O EQUIVALENTE



GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO FIP-GPE 150 (±75mm) O EQUIVALENTE



APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM VM 400/100/50 O EQUIVALENTE



APPOGGIO TIPO FIP-VASOFLOM VU* 600-500/50 O EQUIVALENTE

POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	Elemento modulare L=2000	Gamma vicibloc Sph
2	Spallatura asola	EPBLOC Gamma
3	Prato di drenaggio a 1°	X3 CAN 1810 EN 10088
4	Stuccatura	S FIP 180
5	Alimentazione grato	S FIP 180
6	Scorrimento asole sp. 1,2 mm	Impres
7	Resista pante	SS55LR EN 10025
8	Prato	SS55LR EN 10025
9	Resista soletta	Primer 150 Zante
10	Resista di ancoraggio	Primer 150 Zante
11	Bassa finitura M16	Classe BT ASTM
12	Fondella asola per M16	C 40
13	Lastra M16 UNI 5898	Classe BT EN 20888
14	Reclamo laterale	Classe BT EN 20888
15	Reclamo laterale	Classe BT EN 20888
16	Manto d'usura	Balotino betonizzato
17	Impermeabilizzazione impalcato	Balotino betonizzato
18	Allestimento in malta precalata	Betoncino betonizzato
19	Trinco A.M. Ø16	F&G 44K
20	Zona di ancoraggio multidirezionale	SS55LR EN 10025
21	Vib. L.E. M1650 UNI 579	Classe BT EN 20888

Doc	Code	Descr	Rev	Aut	Data
0	30872013	Procedura di lavoro / Prima esecuzione	0	C. GIOVANNETTI (Mantova)	M. BERTI (SMD)
A	25192013	Passaggio su strada / Ap. / Passaggio allo stato Ap.	0	L. BARBERIS (Mantova)	M. BERTI (SMD)

RILOCALIZZAZIONE DELL'AUTOPORTO DI SUSA

SOVRAPPASSO DI USCITA - PONTE STRALLATO - APPOGGI E GIUNTI

MSINSET ENGINEERING S.p.A.
 Via S. Vito, 10 - 10059 Susa (TO)
 Tel. +39 011 514206
 Fax. +39 011 514206
 E-mail: info@msinset.it
 PEC: msinset@pec.mtinset.it

RIFERIMENTI / REFERENCES:

P02_C3A_MUS_1520_P.A.M01-Sovrappasso rampa uscita-Relazione di calcolo rampe di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1522_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1533_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1534_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1535_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1536_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1537_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1538_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1539_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1540_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1541_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1542_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1543_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1544_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1545_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1546_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1547_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1548_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1549_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme

P02_C3A_MUS_1550_P.A.PLA-Sovrappasso di uscita-Disegno di insieme